



**Уважаемые
работники
и ветераны АО
«Соликамскбумпром»!**

От всей души
поздравляю вас
с важным
государственным
праздником —
**Днём
народного
единства!**

Этот праздник имеет
глубокий исторический
и духовный смысл.

Мы по праву гордимся
своей Родиной, её
богатыми традициями
патриотизма и гражданственности.

Сегодня всех нас
объединяет любовь
к России и уважение
к её великой истории.
Наш труд, творчество,
научные и спортивные
достижения направлены
на прославление и развитие
родной земли.

Патриотизм российского
народа, сплочённость
и верность гражданскому
долгу — основа успешности
России, её независимости
и целостности.

Желаю Вам крепкого
здоровья, семейного
благополучия, счастья
и успехов в работе, добра
и мира вашему дому!

С уважением,
президент
АО «Соликамскбумпром»,
депутат Законодательного
Собрания Пермского края
В.И. БАРАНОВ

**День
народного
единства**

4 НОЯБРЯ

ЮБИЛЕЙ — И ИТОГ, И НАЧАЛО ДОРОГ

В течение года одно за другим, одно интереснее другого проходили в Соликамском технологическом колледже мероприятия, посвящённые его юбилею. Юбилейный марафон завершила торжественная праздничная программа.

■ Конкурс

ИСПЫТАНИЕ ГОРОДОМ

ВОДИТЕЛЯМ АТЦ, АЛЦ И ЦЕХА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДРЕВЕСИНЫ ОСП «ВИШЕРА» НЕ СТРАШНЫ НИ ОБЛЕДЕНЕВШИЕ ТРАССЫ ВДАЛИ ОТ ДОМА, НИ ЛЕТНЕЕ БЕЗДОРОЖЬЕ, ЗАТЕРЯННОЕ В ЛЕСАХ. НО 28 ОКТЯБРЯ ДАЖЕ ОПЫТНЫЕ АСЫ НЕ СКРЫВАЮТ — ВОЛНУЮТСЯ. А ВСЁ ПОТОМУ, ЧТО ВПЕРЕДИ ТРАДИЦИОННЫЙ КОНКУРС НА ЗВАНИЕ ЛУЧШЕГО.



Секрет победы: водитель и огромная машина работают как единое целое.

«КРАЙ, ГДЕ НИ РАЗУ Я НЕ БЫЛ...»

Несколько ветеранов-бумажников любят эту песню как раз за то, что она об их родном крае, из которого судьба привела в далёкий Соликамск. Это забайкальцы. В октябре они собрались в музее истории предприятия на традиционную встречу.

В этом году стать победителем конкурса профессионального мастерства, посвящённого Дню автомобилиста, почётно вдвойне: автолесовозный и автотранспортный цеха отмечают свой 75-летний юбилей.

У тех, кто успешно преодолел теоретический этап, все шансы на победу. Но как томительно тянутся короткие предстартовые минуты! Скорее бы уж услышать свою фамилию, и оказаться в привычном тесном мирке кабины родного КамАЗа. На старт, внимание, поехали!

НА СКОРОСТЬ И ТОЧНОСТЬ

«Колея», «параллельная парковка», «круг», «змейка передним и задним ходом», «тоннельные ворота», «эстафета», «заезд в бок задним ходом» и «стоп-линия» — вот этапы, которые предстоит преодолеть участникам в номинации «Лучший водитель авто».

(Продолжение на стр. 2)

Уважаемые читатели!



ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на газету «БУМАЖНИК»

на 2018 год.

Цена на год — 100 рублей.

Оформить подписку можно как за наличный, так и безналичный расчёт (через зарплату)
до 15 декабря 2017 г.

Для оформления подписки за наличный расчёт необходимо подойти в редакцию газеты (здание профкома, второй этаж).

Оформить подписку по безналичному расчёту вы можете у инженера по кадрам своего подразделения либо в редакции газеты (необходимо заполнить заявление за личной подписью).

ОСТАВАЙТЕСЬ С НАМИ!

2 Испытание городом

БУМАЖНИК | № 43 (4336) Пятница, 3 ноября 2017 года

(Продолжение. Начало на стр. 1)



Конкурсная комиссия: И.А. Дёмин, В.В. Трошев, С.В. Елисеєва, В.А. Федосеев, А.В. Петренко.

мобиле КамАЗ-самосвал АО «Соликамскбумпром»-2017». Преодолеть на скорости!

— Конкурс проводится для повышения квалификации наших водителей, — говорит начальник АТЦ, главный судья номинации **Владимир Алексеевич Федосеев**. — Да, иногда кажется, что в лесу сложнее, что там может случиться всякое. Но здесь совершенно другие условия. Контрольные фишки выставлены с учётом габаритов КамАЗа, задевать и сбивать их нельзя. Такие стеснённые условия требуют от водителя особого мастерства — необходимо чувствовать машину.

Дистанцию один за другим проходят (а точнее — пролетают!) пять водителей. Шестой участник — работник АТЦ **Евгений Викторович Кочергин** — признаётся, что цифра «6» обычно приносит ему удачу...

Старт дан. Резко и отры-



«Погрузка-разгрузка — привычная работа!»

висто звучит автомобильный клаксон. Взревел двигатель и... тут же заглох! Зрители дружно ахают. На шофёрскую удачу рассчитывай, а сам не плошай! Остальную дистанцию Евгений Викторович проходит ровно.

— Стаж у меня немаленький, но в конкурсах давно не выступал, — признаётся водитель чуть позже. — Волновался после перерыва. Вот волнение и сказало!

Специально к конкурсу готовиться было некогда — Евгений Викторович водит бензовоз, дальние командировки для него давно стали каждодневной работой.

— Сложностей в рейсах

хватает, — продолжает Евгений Кочергин. — Зимой гололёд, цепи надевать приходится. Летом — грязь. Но мы, водители бумкомбината, всегда приходим друг другу на выручку. Если кто застрял, обязательно поможем. А вот на конкурсе только на свои силы приходится рассчитывать. Иначе как сильнейшего определить?

НИКОЛАЕВИЧИ В ДЕЛЕ

Тем временем сильнейшего определяют и среди водителей автомобилей, оборудованных гидроманипулятором. Задания традиционны — загрузить и разгрузить лесовоз десятью кубами древесины, «Пирамида», «Коробок».

Такое ощущение, что все участники этой номинации уже прошли предварительный



«Главное — чувствовать габариты машины».

отбор по... отчеству! Абсолютно все водители — Николаевичи.

В разгаре процесс загрузки автолесовоза у **Владимира Николаевича Давыдова** (АЛЦ).

— Смотрите, как много брёвен захватывает за один раз, — подмечает особенности тактики противника **Максим Николаевич Дернов** (АЛЦ). — Мне кажется, лучше брать поменьше — тогда и грузить быстрее будет.

— Наверное, давно работаете?

— Четвёртый год, — улыбается мой собеседник. — В конкурсе участвую в первый раз, поэтому волнуюсь. Машина не моя, а это важный момент. Надо прочувствовать ход рычагов. Для успешного выполнения заданий «Пирамида» и «Коробок» это очень важно. А вот за погрузку-разгрузку я не переживаю, для нас это привычная работа.

— Закрыв! Вы посмотрите, как он это сделал! — восторженно восклицают зрители и судьи.

— По заданию, нужно закрыть спичечный коробок с помощью гидроманипулятора, — поясняет судья этапа, мастер смены АЛЦ **Дмитрий Сергеевич Петухов**. — А тут не просто закрыл — Владимир Давыдов умудрился сначала перевернуть коробок!

Вот и сам герой — вылезает из кабины, уступает место Максиму Дернову. Послушно повинуюсь малейшим пере-

Директор по лесозаготовкам и лесоснабжению АО «Соликамскбумпром» **Вячеслав Викторович Трошев**:

— Основная задача автолесовозного цеха и недавно созданного цеха по перевозке древесины ОСП «Вишера» — своевременная и бесперебойная доставка древесного сырья на предприятие. В последние несколько лет значительно увеличились объёмы собственных лесозаготовок на севере Пермского края. Так в 2016 году объёмы составили около 1 млн кубометров, в этом году планируется заготовить около 1,1 млн кубометров. Из-за отсутствия других видов транспорта весь этот объём древесины перевозится на автомобилях, поэтому значимость труда наших водителей-лесовозчиков, инженерно-технических работников цехов очень велика.

щениям рычагов, гидроманипулятор резко складывается и захватывает первую партию брёвен. Ни одного лишнего движения, огромная машина и человек работают как одно целое.

— Смотри, Данил! — молодой мужчина в оранжевой жилетке участника присел рядом с четырёхлетним сыном. Мальчишка даже холода не замечает — замороженно следит за такой интересной техникой.

— Пришли вот за друга поболеть, — говорит водитель АЛЦ **Олег Николаевич Неволин**, успевший поучаствовать в номинации «Водитель автомобиля КамАЗ-лесовоз». — Мы дружим много лет, вместе работаем!

— Сын, наверное, тоже водителем будет? — предполагаю я.

— Буду водить машину, как у дяди Максима, — подтверждает паренёк.

Что ж, пример хороший — судя по всему, Максим Дернов выполнил все задания на «отлично!» Но результаты будут известны только вечером — на торжественном мероприятии в ДК «Бумажник».

ИНТРИГА ДНЯ

В номинации «Лучший водитель автомобиля КамАЗ-лесовоз» больше всего участников. В списке претендентов на первое место и неоднократный победитель конкурса



Дружная группа поддержки Максима Дернова.



Дистанцию проходит Н.А. Лыткин.

Юрий Юрьевич Язев, и его напарник **Сергей Владимирович Зелин** (АЛЦ) и... все опытные водители (мастерство!), и те, кто работает не так давно (азарт!).

Лидер прошлого года **Насурулло Абдуразакович Сидиков** (АЛЦ) сегодня судит на одном из этапов.

— Судить, мне кажется, ещё сложнее, — признаётся он. — В кабине ты только за себя и машину отвечаешь. А здесь — за общий результат. Я даже не болею ни за кого, потому что судья должен быть беспристрастным.

Элемент «заезд в бокс задним ходом» выполняет **Александр Анатольевич Новосёлов**. Кажется, он бросил всего лишь пару взглядов в зеркала заднего вида, а машина уже на месте — стоит в окружении контрольных фишек.

— Идеально заехал, —



Начальник АТЦ В.А. Федосеев, Г.А. Сальников (3 место) и победитель Н.О. Власов.

комментирует судья этапа **Сергей Семёнович Ловкин** (мастер смены АЛЦ). — Хотя бывает, что не с первого раза получается. А это значит, приходится разворачиваться, терять драгоценное время.

— Из года в год ошибки одни и те же, — комментирует главный судья номинации, начальник АЛЦ **Иван Александрович Дёмин**. — Но для того мы конкурсы и проводим. В нашем цехе 100 единиц лесовозов, 18 единиц погрузочной техники, 4 КамАЗа-самосвала, грейдер, экскаватор, погрузчик, бульдозер. Причём техника сейчас вовсе не та, что была десять лет назад — намного сложнее. Да, многие параметры теперь контролируются автоматически, но водитель по-прежнему главный!

Быстро и виртуозно дистанцию преодолевает один из опытейших водителей АЛЦ **Николай Александрович**

Лыткин.

— Работаю уже 24 года, — посмеивается он. — Поэтому ничего сложного! Сегодня, правда, немного скользко, снежок выпал. Но надо уметь работать в любых условиях.

— Каждый год замечаем, что опытные водители аккуратнее дистанцию проходят, — присоединяется к беседе ведущий специалист по обучению и развитию персонала, а заодно и бессменная ведущая конкурса **Александра Владимировна Борисова**. — А молодые водители всегда торопятся!

Немного поторопился и водитель цеха по перевозке древесины ОСП «Вишера» **Василий Васильевич Жуков**.

— Кажется, на «парковке» и на «змейке» ошибся, — переводит он дух. — С таким азартом приехал! Но я работаю всего год, в конкурсах таких раньше никогда не участвовал. Думаю, наберусь опыта и в будущем возьму реванш!

Что ж, в водительском ремесле главное — не сдаваться. На конкурсе от этого зависит только победа, а в рейсе — гораздо больше.

«Лучший водитель автомобиля КамАЗ-лесовоз АО «Соликамскбумпром»-2017»:

- 1 место — Николай Александрович Лыткин
- 2 место — Юрий Юрьевич Язев
- 3 место — Сергей Владимирович Зелин

«Лучший водитель автомобиля КамАЗ-самосвал АО «Соликамскбумпром»-2017»:

- 1 место — Николай Олегович Власов
- 2 место — Павел Константинович Самохин
- 3 место — Григорий Александрович Сальников

«Лучший оператор гидроманипулятора АО «Соликамскбумпром»-2017»:

- 1 место — Максим Николаевич Дернов
- 2 место — Владимир Николаевич Давыдов
- 3 место — Ростислав Николаевич Миронов

Юбилей — и итог, и начало дорог

В начале октября торжественным празднованием 60-летия завершился годовой юбилейный марафон Соликамского технологического колледжа — одного из старейших средне-профессиональных образовательных учреждений города.



В далёком 1957 году на базе Соликамского бумкомбината был открыт Соликамский вечерний целлюлозно-бумажный техникум. За 60 лет колледж выпустил столько выпускников, что они могут образовать большое сообщество. Это специалисты, которые пополняют ряды не только АО «Соликамскбумпром», но и других предприятий и организаций города. За 60 лет истории колледжа было подготовлено более 14 тысяч специалистов.

К своему 60-летнему юбилею Соликамский технологический колледж стал современным образовательным комплексом с новыми образовательными технологиями и занимает в системе среднего профессионального образования Пермского края значимое место, готовя специалистов среднего звена, востребованных в экономике региона.

За годы работы сформировалась команда преподавателей-профессионалов, выстроены взаимоотношения с социальными партнёрами, готовыми разделить ответственность за качество подготовки выпускников. Сегодня в колледже проходят подготовку более 850 студентов очной и заочной формы обучения по специальностям технического и экономического направлений.

Соликамский технологический колледж умеет хранить свою богатую историю и остаётся верен добрым традициям. Эстафету руководителей приняла нынешний директор колледжа **Наталья Валерьевна Шипулина**.

Чтобы отметить славный юбилей, в зале ДК «Бумажник» собрались сотрудники, преподаватели, студенты, друзья и партнёры СТК.

Коллектив колледжа поздравила первый заместитель главы города **Татьяна Александровна Горх**, которая отметила, что практически каждая семья соликамских

бумажников причастна к деятельности технологического колледжа. Не стала исключением и семья **Татьяны Александровны**, отец которой окончил данный техникум и много лет возглавлял одно из крупных бумажных производств СЦБК.

Среди гостей юбиляра был и выпускник колледжа, в те годы вечернего целлюлозно-бумажного техникума, начальник энергетического цеха АО «Соликамскбумпром» **Анатолий Иванович Дубовиков**:

— Я был студентом техникума с 1982 года по 1986 год. Мы приходили на занятия по вечерам четыре раза в неделю, могли консультироваться с преподавателями по интересующим нас вопросам. Хорошие знания давали преподаватели техникума. Запомнились занятия

по теоретической электротехнике **Людмилы Ивановны Савельевой**, по экономике **Маргариты Борисовны Соболевой**, у **Николая Васильевича Александрова**. Вели у нас занятия и сотрудники бумкомбината, например, **Георгий Георгардович Шпенст**.

Сегодня к нам приходят выпускники уже колледжа. Часто после прохождения практики в АО «Соликамскбумпром». Есть ребята, которые с интересом и ответственно относятся к делу, тем более, что в производствах есть своя специфика. Жаль, что спустя короткое время уходят служить в армию. Правда, некоторые просят место за ними «зарезервировать». Мы готовы работать со студентами СТК на практике, с его выпускниками.

Почти 500 выпускников Соликамского целлюлозно-бумажного техникума, ставшего сегодня Соликамским технологическим колледжем, работают на бумкомбинате. Славный коллектив педагогов, ветеранов труда и студентов колледжа получил поздравительный Памятный адрес от АО «Соликамскбумпром» за личной подписью президента Общества **Виктора Ивановича Баранова**.

Елена АЛЕКСАНДРОВА

*Уважаемая **Наталья Валерьевна**, педагоги и сотрудники ГБПОУ «Соликамский технологический колледж», сердечно поздравляю вас с 60-летним юбилеем вашего учреждения!*

Юбилей — это время подведения итогов, размышлений о достижениях, успехах, планах на будущее. 60 лет — это целая жизнь, богатая своими событиями и неповторимой историей. За эти годы колледж прошёл длинный путь становления, накопления педагогического опыта, творческого поиска, улучшения материально-технической базы.

Благодарим вас за многолетнее плодотворное сотрудничество: технологический колледж всегда был базовым учебным заведением АО «Соликамскбумпром». И сегодня мы плодотворно сотрудничаем: ваши студенты проходят производственную практику в цехах предприятия, а выпускники становятся хорошими работниками и вливаются в дружный коллектив бумажников.

Выражаем признательность педагогическому коллективу за добросовестный труд и качественную подготовку рабочих по различным специальностям. Спасибо вам за вашу беззаветную преданность, бесконечную любовь к своему делу, доброту и высокий профессионализм.

От всей души желаем технологическому колледжу дальнейшего успешного развития, больших перспектив и талантливых студентов! Всему трудовому коллективу новых творческих достижений, крепкого здоровья и семейного благополучия.

**С уважением,
президент АО «Соликамскбумпром»
В.И. БАРАНОВ**

Дальше-дальше

На встрече с главой города ветераны АО «Соликамскбумпром» озвучили волнующие их вопросы. Администрация города подготовила ответы.

— **О продлении автобусного маршрута № 5 «Горбольница № 2 — Сад-4 СЦБК» до центра города.**

Данный вопрос был рассмотрен на комиссии по организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения Соликамского городского округа, которая состоялась 26.09.2017 года. Продление маршрута № 5 до центра города будет для перевозчика экономически нецелесообразно. В связи с этим было решено управлению городского коммунального хозяйства администрации города совместно с НП «Ассоциация добросовестных перевозчиков» проработать вопрос об изменении маршрута и графика движения маршрута № 2 «Боровая —

Автостанция» через улицу Кирова. Пробный маршрут по данному направлению планируется запустить в ноябре 2017 года.

— **Об асфальтировании участка автодороги от улицы Коммунаров к улице Энергетиков.**

Данный участок дороги нуждается в капитальном ремонте. Предложения по его ремонту, подготовленные муниципальным бюджетным учреждением «Управление благоустройства г. Соликамска», будут направлены в муниципальное казённое учреждение «Управление капитального строительства г. Соликамска» для включения в планы работ на будущие периоды.

■ Событие

Ждём знатоков со всей России

25-26 ноября в Соликамске пройдёт фестиваль «Чемпионат России по интеллектуальным играм». Всего в Чемпионате примут участие 30 команд интеллектуалов.

Уже подтвердили своё участие в нём команды из Казани, Волгограда, Нижневартовска и Екатеринбурга.

Чемпионат России по интеллектуальным играм проводится при поддержке администрации города Соликамска и АО «Соликамскбумпром».

В рамках фестиваля будут проведены чемпионаты России по шести интеллектуальным играм:

- «Командная спортивная «своя игра»;
- «Даугавпилс»;
- «Соликамская восьмёрка»;
- «Своим умом»;
- «Нашим умом»;
- «Последний герой».

Соликамск на этом чемпионате будет представлен десятью командами, по пять лучших из младшей и старшей возрастных групп.

Гости фестиваля станут участниками двухдневного марафона интеллектуальных игр. Их ожидает также знакомство с гостем Фестиваля — **Павлом Шевченко**, основателем и руководителем краевого клуба интеллектуальных игр «Гиперборей», директором



«Центра развития одарённости», членом золотой дюжины телепрограммы «Своя игра», создателем барной викторины «Интеллектуальная кухня».

Кроме насыщенной игровой программы, участников Фестиваля ждёт увлекательное знакомство с историей и достопримечательностями Соликамска.

Дополнительную информацию можно получить в отделе по молодёжной политике управления культуры администрации города Соликамска, тел.: 8 (34523) 5-21-71, e-mail: molodsolik@yandex.ru.

«Край, где ни разу я не был...»

Залы музея вновь наполнились голосами, зазвучала песня «Где-то багульник на сопках цветёт, кедры вонзаются в небо...». На этот раз на встречу в музей пришли... ветераны-байкальцы, чтобы встретиться спустя пятнадцать лет, окунуться в прошлое, рассказать свою историю.



Все они родом из Забайкалья, но волею судьбы оказались в Соликамске. Именно в период с 1971 года по 1976 год выпускник Байкальского технического училища № 30 направляли на практику в СЦБК. Первопроходцами оказались пятьдесят шесть человек, среди которых была **Татьяна Семёновна Шац**, организатор встречи. Город Соликамск не произвёл впечатления — бездорожье,

покосившийся забор на вокзале, не хотелось выходить из вагона, но **Зоя Алексеевна Коняхина**, начальник отдела кадров, которая сопровождала практиканток, успокоила всех. Разместились в общежитии, которое располагалось на стадионе. Первая покупка — это был соликамский хлеб...

И начались рабочие будни. Все работали в разных цехах. Через три года, после завершения практики, некоторые

оставались, выходили замуж, обзаводились семьями.

А кто-то возвращался домой в Забайкалье, соскучившись по цветущему багульнику на сопках. И в Новый год там украшают сосну вместо ели...

Те, кто остался, пришли на встречу. Сегодня побывали на предприятии, с любопытством новичка рассматривали всё, что встречалось на пути. В музее их ждал сюрприз — это «лента воспоминаний». Рулон с памятными фотографиями и отзывами раскинулся по всему залу музея, привлекающая внимание байкальцев. А хор ветеранов «Лейся, песня!» украсил эту тёплую встречу душевными песнями.

Каждому человеку дороги его воспоминания. Это одна из ценностей, которая согревает душу и наполняет её силами жить дальше. И в этом я убедилась, познакомившись с участниками этой встречи.

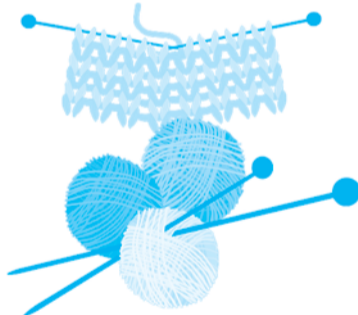
Найле МУЗАФАРОВА,
заведующий музеем истории
АО «Соликамскбумпром»

Приглашаем!

Первый снег уже выпал. Пришло время привести в «боевую» готовность тёплые вещи. Что?.. Вы их не обнаружили у себя в гардеробе? Тогда вы идёте к нам! Спешите на мастер-класс для неуверенных пользователей спиц. На этих встречах вы обязательно овладеете техникой вязания.

Мастер-класс состоится **16 ноября в 17.30**

в музее истории предприятия
по адресу: ул. Черняховского, 9.
Подать заявку можно по телефонам:
2-29-02, 8-902-79-71-779.
Ждём ваших звонков!



Досуг

Добрый молодцам урок

Ответы на сказки-загадки, опубликованные в № 41 газеты «Бумажник»:

1. В данном случае не надо составлять никаких таблиц и пускаться в глубокомысленные рассуждения. Поскольку Добрыня Никитич и Алёша Попович сказали одно и то

же, то оба солгали (ведь правду говорил лишь один из троих). Значит, змея убил Добрыню Никитич.

2. Чтобы Ивану благополучно вернуться домой, ему достаточно дать царевнам простой совет: назвать царевнами Кошечевых дочек. В этом случае Кошечевы дочери

будут названы царевнами не менее трёх раз, а царевны — не более двух. Так Иван их и различит.



Территория культуры

Музыка казахских степей

Спасибо за подаренный праздник Пермской краевой филармонии и Академическому оркестру казахских народных инструментов им. Таттимбета.



После великолепного концерта этого оркестра захотелось познакомиться поближе с культурой и традициями казахского народа, увидеть все красоты природы республики Казахстан. На концерте оркестра была абсолютная тишина во время игры музыкантов, и самые бурные овации и крики «Браво» после каждого номера.

Какое чудесное звучание инструментов... Ты словно погружаешься в мир дивной природы: то идёшь по бесконечной вольной степи, то бежишь вдоль берега, пытаешься обогнать игривую волну...

Ведущая концерта знакомит зал с особенностями национальной музыкальной культуры: «Казахи верят, смерти нет, пока звучит кобыз (казахский национальный струнный смычковый музыкальный инструмент). Это выражение из легенды о Коркыте, герое, бросившем вызов судьбе и ищущем бессмертия. Считается, что это именно он в древности открыл людям кобыз».

Играет кобыз, я закрываю глаза, и мне верится, что смерти и вправду нет...

Следующим номером концертной программы ведущая объявляет кюй — казахскую народную инструментальную пьесу, исполняемую главным образом на домбре.

И снова зал в восхищении! Музыканты оркестра играли талантливо не толь-

ко на своих инструментах, но и на струнах души зрителей. Все были очарованы игрой музыкантов-виртуозов, восхищены красотой национальных костюмов, радовались своему открытию мира казахской культуры.

Вера КИПРИНА

Браво!

— Мне было интересно услышать музыку другой национальной культуры, но я сомневалась, готова ли воспринять музыки в исполнении академического оркестра. Не чувствовала себя подготовленным слушателем. И всё же мы решили с подружкой пойти на концерт.

Приятно удивило, что в зале собралось так много зрителей, что в городе столько любителей музыки.

Первые восторженные впечатления зрители получили, когда музыканты только вышли на сцену. Костюмы необыкновенной красоты! А потом музыка просто заворожала. Мы вслушивались в звучание мелодий и казахского языка. Зал очень тепло приветствовал каждое музыкальное произведение.

Я уходила с концерта с ощущением праздника. Надеюсь, что и два следующих концерта музыкального сезона будут такими же замечательными.

Марина СЕРГЕЕВА

Мяч над сеткой

26 октября состоялась **соревнования по волейболу в зачёт Спартакиады среди трудовых коллективов города.**

В соревнованиях, которые прошли в спортивном зале автодорожного колледжа, приняли

участие шесть команд. Команда бумажников под руководством начальника цеха очистные сооружения **И.Ф. Абдулова** заняла второе место, уступив команде ПАО «Уралкалий».

Поздравляем с «серебром»!

Бруно Кем,
начальник ЦСС

Учредитель: АО «Соликамскбумпром».

Адрес издателя: 618548, Пермский край, г. Соликамск, ул. Коммунистическая, 21.

Адрес редакции: 618548, Пермский край, г. Соликамск, ул. Коммунистическая, 21.

Тел. редакции: 8 (34253) 6-48-44. E-mail: gazeta-oso2010@yandex.ru

Главный редактор: Е.А. НАЛЁТОВА. Верстка: Л.Г. ОСЬМУШКО.

Газета зарегистрирована 25 октября 2007 г. Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу; ПИ № ФС 18-3602».

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций.

Ответственность за содержание рекламы несёт рекламодатель.

Отпечатано в ООО «Типограф». Адрес типографии: 618540, Пермский край, г. Соликамск, Соликамское шоссе, 17.

Печать офсетная. Объём 1 усл. п. л.

Подписано в печать 2.11.2017 г. По графику в 17.00, фактически в 17.00.

Тираж экз 1660. Заказ № 3492.

Распространяется по внутренней подписке. Подписной индекс 53483.

Стоимость полугодовой подписки — 50 рублей.

12+