

Дороги, школы, больницы

Пермский край направит 27,5 млрд на строительство объектов социальной инфраструктуры.

Первый зампред Правительства — министр строительства и архитектуры Прикамья **Михаил Сюткин** обозначил, что в перечень капитального строительства на 2018 год включено 57 объектов социальной инфраструктуры. В том числе 21 объект здравоохранения, 11 — образования, 10 — общественной безопасности, 6 — объектов культуры, а также по 3 объекта в сферах спорта, социальной поддержки и экономической политики и инновационного развития. Всего за год на капитальное строительство этих объектов будет направлено 5048,8 млн рублей. За пять лет сумма, направляемая на капитальное строительство, увеличится до 27,5 млрд рублей.

До 2021 г. предусмотрено строительство 7 детских поликлиник, 4 сельских врачебных амбулаторий, 10 прочих объектов здравоохранения (диспансеров, больниц, специализированных корпусов). Сегодня уже ведётся строительство 3 детских поликлиник и 2 больниц.

Как сообщил министр транспорта Пермского края **Николай Уханов**, в ближайшие 3 года в регионе планируется построить и реконструировать 44,5 км дорог и 878,5 погонных метров мостов. Так, в 2018 году будут продолжены работы на трассе «Березники — Соликамск», обходе Чусового, Восточном обходе г. Перми, обходе п. Кудея, дорогах «Полазна — Чусовой» и «Частые — Бабка», работы по спрямлению шоссе Космонавтов.

Налетай, поступай!

Высшие учебные заведения Пермского края увеличивают количество бюджетных мест и мест на коммерческой основе на ИТ и смежные направления, — сообщает Министерство информационного развития и связи Пермского края.

Кроме того, уже в следующем учебном году ВУЗы готовы открыть три новых направления для подготовки ИТ-специалистов.

Так, новое направление бакалавриата «Информационные системы и технологии» будет запущено в Пермском государственном национальном исследовательском университете (ПГНИУ), в Пермском национальном исследовательском политехническом университете (ПНИПУ) — магистратура «Цифровые технологии в машиностроительном производстве», а с 2019 года «Цифровая история» появится в НИУ «Высшая школа экономики — Пермь» (ВШЭ Пермь). В общей сложности эти направления смогут принять порядка 50 студентов на бюджетные места и по договору. Всего в пермских ВУЗах в 2018-2019 учебном году будет осуществлён набор по 27 ИТ-направлениям бакалавриата.

По материалам сайта <http://www.permkrai.ru>

БУМАЖНИК

стр. 3

С ЮБИЛЕЕМ, ТРАНСПОРТНЫЙ УЧАСТОК!

Красивую дату — 55 лет со дня основания — отмечает небольшой, но очень важный участок.

стр. 4



ИГРА ДЛЯ ХОРОШЕЙ КОМПАНИИ

Если погода не подведёт, то детские и взрослые компании с удовольствием будут играть на свежем воздухе.

■ Традиции

ВЕРИМ В СПОРТ

В радостном волнении собрались в среду 27 июня любители спорта в конференц-зале управления на подведение итогов третьей Спартакиады трудящихся АО «Соликамскбумпром».

Накануне торжественного мероприятия газета «Бумажник» обратилась к председателю первичной профсоюзной организации АО «Соликамскбумпром» **Светлане Владимировне Елисейевой** с просьбой рассказать, чем отличалась третья Спартакиада от двух предыдущих.

— В Спартакиаде под номером три участвовало большее количество команд. Можно, сказать, Спартакиада набирает обороты. Побиты личные рекорды в прыжках в длину с места, в метании гранаты, в кроссах. Соревнования по шорт-треку и по стрельбе из винтовки прошли по новой схеме, которая признана участниками более удачной.

В программу Спартакиады этого года мы включили соревнования по хоккею, которые прошли на обновлённом корте. Они получились яркими. Хорошее впечатление произвела экипировка команд.

Хотелось бы отметить, что более активными и организованными стали наши болельщики. Они приходят на соревнования с плакатами, флагами, свистками и другой атрибутикой.

Все спортивные соревнования в рамках Спартакиады заряжали наших работников — спортсменов и болельщиков — бодрым радостным настроением.

— **Светлана Владимировна, поддерживали ли профком в проведении Спартакиады руководителей структурных подразделений?**



Победители III Спартакиады трудящихся АО «Соликамскбумпром» в первой группе

— Большинство руководителей поддержало нас. Когда руководитель структурного подразделения сам заинтересован в спортивных победах работников и принимает личное участие в спортивных мероприятиях, это очень мотивирует участников, вдохновляет на спортивные победы и сплачивает коллектив.

Спортивным достижениям часто сопутствуют и трудовые. В качестве примера приведу бумажное производство №2. Его начальник **Денис Викторович Мартынов** сам участвовал в соревнованиях, поддерживал спортсменов-бумажников. Неудивительно, что работники БП №2 показывают хорошие результаты в соревнованиях и в работе.

На все соревнования приходят болеть за работников структурного подразделения начальник ОЛТК **Татьяна Николаевна Sommerфельд**, директор ЧДОУ «ЦПП «Соликамскбумпром» **Мария Александровна Баранова**, начальник цеха КИПиА **Дмитрий Юрьевич Базганов**. Болела за «своих» и лично участвовала в соревнованиях начальник ЦОП **Юлия Павловна Митракова**.

Продолжение на стр. 2

■ Конкурс

В ПОДДЕРЖКУ ПАТРИОТОВ

Администрация губернатора поддержит патриотические инициативы граждан.

В Прикамье стартовал II этап краевого конкурса социальных и гражданских проектов. Победители конкурса получат гранты из бюджета региона, благодаря которым смогут реализовать свои проекты. Объём грантового фонда — 5,3 млн рублей.

На конкурсе принимаются проекты, направленные

на патриотическое воспитание жителей края, а также инициативы, содействующие развитию благотворительности и добровольчества. Основные номинации: патриотическое воспитание, краеведение, охрана и содержание объектов и территорий, имеющих историческое, культурное или природо-

оохранное значение, в том числе мест захоронений защитников Отечества, благотворительная деятельность. Победители будут определены в каждой номинации. **Итоги объявят не позднее 3 сентября 2018 года.**

В конкурсе могут принять участие социально ориентированные некоммерческие орга-

низации, не являющиеся государственными учреждениями.

Подробную информацию о конкурсе можно узнать в Департаменте общественных проектов Администрации губернатора Пермского края: (342) 217-68-30, (342) 217-72-59.

По материалам сайта <http://www.permkrai.ru>

■ Городские новости

Заменили
на 100%

В многоквартирных жилых домах Соликамска Фонд капитального ремонта Пермского края заменил все лифты, срок эксплуатации которых превысил 25 лет с момента первого запуска.

Всего подрядная организация ПАО «Карачаровский механический завод» заменила 68 лифтов в 22 многоквартирных домах. Общая стоимость работ составила 123,4 млн рублей.

По материалам сайта
<http://www.vsolikamske.ru>

Спасатели
ГОТОВЫ

С 18 июня на местах массового отдыха у воды начали работать спасательные посты.

Они будут располагаться в трёх официально разрешённых местах отдыха: клецовском пруду, лодочной станции «Нептун», устье реки Боровица (Боровая). Обеспечивать безопасность отдыхающих будут три спасательных поста ежедневно с 14.00 до 20.00 часов, в праздники — с 12.00 до 20.00 часов.

Как рассказал заместитель начальника управления гражданской защиты Игорь Белозеров, на каждом спасательном посту будет дежурить три матроса, имеющих специальную подготовку, экипировку и снаряжение.

На четыре
рабочих часа

В Соликамске работают отряды мэра.

Как пояснила заместитель начальника управления культуры администрации города Соликамска Анастасия Чашихина, все 70 мест были отданы подросткам, находящимся в социально опасном положении, и подросткам, находящимся в группах риска.

Ребята работают по четыре часа в день на территории Музея истории соли и Мемориального ботанического сада Г.А. Демидова.

За 20 часов своей трудовой деятельности они получают 1000 рублей. Эти денежные средства запланированы в местном бюджете, в подпрограмме «Развитие молодёжной политики Соликамского городского округа».

Готовы к ГТО

В Соликамске впервые пройдёт региональный этап летнего фестиваля ГТО.

29 и 30 июня представители от муниципалитетов Пермского края — победители первого этапа в командном и индивидуальном зачёте — встретятся в нашем городе для определения лучших команд. В первый день участники фестиваля будут сдавать следующие нормативы: подтягивание, отжимание, наклон вперёд из положения стоя с прямыми ногами, пресс, бег на короткую и длинную дистанции. Во второй день — плавание.

По материалам сайта
<http://adm.solikam.ru>

■ Традиции

ВЕРИМ В СПОРТ

Окончание. Начало на стр. 1

СЛОВО УЧАСТНИКАМ

Анна Васильевна КУЧЕРЕНКО, начальник ОИТ:

— Для нас важно заниматься спортом, потому что большую часть времени мы работаем, сидя за компьютером. Мы с удовольствием приняли участие в Спартакиаде. Сотрудники ОИТ участвовали в соревнованиях по разным видам спорта и особенно успешны были в шорт-треке.

Виктор Геннадьевич СЕРЁДКИН, электрослесарь, отвечает в цеховом комитете энергоцеха за спортивный сектор:

— Работники энергетического цеха принимали участие во всех соревнованиях. Один из наших любимых видов — дартс, в нём мы заняли первое место. Первыми мы были и в прыжках в длину. Очень помогает поддержка коллег. Многие работники цеха интересуются и занимаются спортом. Возраст наших спортсменов от 20 до 60 лет.

Есть работники, которые принимали участие в соревнованиях по всем видам спорта: Л.Р. Яббарова (ОЛТК), Л.С. Жуланова и А.Р. Судаков (ОИТ), И.Е. Сурякова (КИПиА), С.С. Цырлюкевич (РМЦ), Е.С. Кузовникова и Н.А. Алексеева (поликлиника), Д.А. Яшин (управление).

■ Доска почёта

НА ПУТЬ БУМАЖНИКА

Когда-то Дмитрий Геннадьевич Белозеров мечтал стать водителем. И даже не подозревал, что будет работать на машине — но не простой, а бумагоделательной.

— Все мальчишки моего времени мечтали либо о дорогах, либо о космических просторах, — рассказывает машинист БДМ третьего бумажного производства Дмитрий Белозеров. — Мне ближе кабина автомобиля, а не межпланетного корабля. Да и отец мой тоже был водителем.

Именно поэтому вопроса, куда поступать после девятого класса, перед выпускником не стояло — конечно, в ПТУ № 73, на механизатора широкого профиля.

— Довелось порулить и в армии, — продолжает Дмитрий Геннадьевич. — Служил я в танковых войсках, был командиром отделения.

В БП № 3 мастером подготовительного отдела работала сестра Дмитрия Белозерова.

— Я тоже решил попробовать устроиться на бумкомбинат, — вспоминает о событиях почти двадцатилетней давности Дмитрий Геннадьевич. — Взял учеником накатчика. Цех меня поразил! Огромный, столько оборудования! Было интересно осваивать новую профессию: ма-



Преданные болельщики команды ремонтно-механического цеха

За активное участие в Спартакиаде и помощь в её организации мы решили поощрить 68 человек.

Всем собравшимся на торжественное мероприятие в конференц-зале напомнил о наиболее эмоциональных моментах Спартакиады фото- и видео-ролик. В видео, запечатлевшем перетягивание каната, эмоции и вовсе били через край. Как признался, обращаясь к любителям спорта АО «Соликамскбумпром», исполняющий обязанности президента компании, директор по продажам

и логистике Юрий Юрьевич Фисюк: «Просто руки потянулись помочь коллегам!». Он с большим удовольствием вручил кубки победителям и призёрам Спартакиады.

Приверженцев спорта поздравила с окончанием очередной Спартакиады трудящихся АО «Соликамскбумпром» и вручила дипломы самым активным участникам Спартакиады, дипломы за популяризацию физической культуры и спорта директор по социальным вопросам и взаимодействию с органами власти Людмила Валерьевна Фисюк.

ЦИФРА

600

человек

приняли участие в III Спартакиаде трудящихся АО «Соликамскбумпром».

Продолжили церемонию награждения начальник цеха спортивных сооружений Бруно Владимирович Кем и лидер молодёжного объединения «Бумеранг» Сергей Николаевич Снегирёв.

Торжественную церемонию, посвящённую подведению итогов Спартакиады, уже по традиции, с блеском провела предцехкома управления, старший бухгалтер группы по учёту валютных операций Марина Александровна Исмаилова.

Елена Налётова

ИТОГИ III СПАРТАКИАДЫ
ТРУДЯЩИХСЯ
АО «СОЛИКАМСКБУМПРОМ»

В I ГРУППЕ:

- 1 место — БП № 2;
- 2 место — управление;
- 3 место — ЦП.

В II ГРУППЕ:

- 1 место — РМЦ;
- 2 место — ОИТ;
- 3 место — цех КИПиА.

В III ГРУППЕ:

- 1 место — ОЛТК;
- 2 место — ЧДОУ «ЦРП Соликамскбумпром»;
- 3 место — поликлиника.



— Да, и на пятый, и на шестой разряд меня стажировал бригадир, — говорит сушильщик Иван Андреевич Чернявин. — Объяснял хорошо. Да и сейчас все указания по работе очень точно даёт.

Скромный, ответственный, твёрдый по характеру Дмитрий Белозеров почти в конце нашей беседы признался, что есть у машинистов и свои суеверия...

— Заметил, что ни в коем случае нельзя менять маршрут обхода, — смеётся он. — Обязательно что-нибудь случится!

Впрочем, с таким бригадиром переживать не о чем! Бумажник Белозеров уверенно преодолевает все трудности!

Елена Клочихина

С ЮБИЛЕЕМ, ТРАНСПОРТНЫЙ УЧАСТОК!

Свой особенный, дважды отличный — 55-летний — юбилей первого июля отмечает небольшой, но очень крепкий и дружный коллектив транспортного участка.

Говорят, долгая дорога начинается с первого шага. Железная дорога — с первой шпалы. В 1936 году началось строительство бумкомбината, и именно тогда была построена первая железнодорожная ветка до промплощадки. По ней на строящееся предприятие доставлялось оборудование.

Однако отправной точкой в истории принято считать 1 июля 1963 года, когда от Соликамского межотраслевого предприятия ж/д транспорта был отделён участок, оставшийся в структуре бумкомбината и получивший название транспортного.

В НАПРЯЖЁННОМ РИТМЕ

Самая главная задача транспортного участка заключается в бесперебойном обеспечении предприятия железнодорожным подвижным составом.

— Расстановка по фронтам выгрузки прибывших вагонов с химикатами, щепой, балансом, а также порожнего подвижного состава под погрузку готовой продукции предприятия, сдача порожнего состава на станцию примыкания Карналлитово, — рассказывает подробнее исполняющий обязанности начальника транспортного участка, мастер смены **Сергей Петрович Шубенок**. — И это не только оперативное оформление всех необходимых документов и контроль, но и работа со структурными подразделениями предприятия, с организациями, предоставляющими нам платформы, контейнеры, цистерны.

Раз в три года мастера участка проходят аттестацию по техническим условиям размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, транспортированию опасных грузов, по безопасному производству работ ГМП.

— Требования, предъявляемые к вагону, предназначенному для отгрузки готовой продукции, много, — продолжает Сергей Петрович. — Вагон должен быть исправным, чистым, без остатков ранее перевозимого груза, чтобы продукция предприятия дошла до потребителя в товарном виде.

В течение смены мастер (кроме Сергея Петровича, мастерами работают **И.П.Власов**, **А.В.Ивашов** и **А.М.Вотяков**) неоднократно обходит расположенные в разных точках промплощадки фронты погрузки-выгрузки, отслеживает все операции, которые производятся с железнодорожным составом. Пришли вагоны с химикатами или платформы с балансом — значит, необходимо заранее предупредить структурные подразделения, которым адресован груз. Затем обеспечить своевременную и качественную расстановку на фронт выгрузки. Выгрузка окончена? Поскольку здесь расположен конечный пункт маршрута, мастера транспортного участка тщательно проверяют порожний состав.

Если учесть протяжённость промплощадки нашего предприятия, количество прибывающих



И.о. начальника транспортного участка, мастер смены С.П. Шубенок

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

В разное время коллектив участка возглавляли **Б.В.Коняхин**, **В.И.Базаров**, **Г.А.Халтурина**, **В.И.Карпов**, **С.С.Борисов**. Под их умелым руководством решались все поставленные перед участком задачи.



Бригадир монтеров путей В.В. Корепанов



Контролёр Г.В. Николаева

и отправляющихся вагонов, цистерн, контейнеров, платформ, то становится понятно, в каком напряжённом ритме работает коллектив участка.

ВРЕМЯ — ДЕНЬГИ

Эту прописную истину как никто другой знают контролёры транспортного участка: **Г.В.Николаева**, **Т.В.Воробьёва**, **Л.П.Мальцева**, **А.А.Четвертакова**, **А.А.Симонова**, **Е.В.Федорева**. Чем



Монтеры путей С.В. Свирипов и С.В. Трухнин (слева направо)

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Юрий Юрьевич ФИСЮК, директор по продажам и логистике АО «Соликамскбумпром»:

— Транспортный участок производит правильную и своевременную расстановку всех поступающих по железной дороге грузов, ведёт учёт подвижного состава, задействован в отправке готовой продукции. Небольшой коллектив участка решает важные задачи, и без его чёткой, слаженной, бесперебойной работы нашему предприятию не обойтись. От всей души поздравляю всех работников транспортного участка с юбилеем, желаю крепкого здоровья, семейного благополучия и хорошего настроения.

— Весной совместно с начальником участка и дорожным мастером АО «Транспорт» мы производим осмотр железнодорожных путей предприятия, — рассказывает Владимир Корепанов. — Составляется акт, выписываются предписания по устранению замечаний. В течение лета мы занимаемся ремонтом ж/д путей.

— В случае необходимости ремонтируем и зимой, ведь мы отвечаем за безопасное движение подвижного состава, — добавляет Сергей Трухнин. — Но в холодное время года больше всего работы по очистке путей и стрелочных переводов от снега и льда.

Протяжённость собственных железнодорожных путей предприятия составляет 1700 метров. Однако за день монтеры путей иной раз преодолевают до 7 километров! Несмотря на то, что труд монтера путей нелёгок, даже самый молодой работник — Сергей Свирипов — не хочет менять свой профессиональный путь.

— Не ищу лёгких путей, — говорит он. — Да и коллектив на участке хороший!

Коллектив транспортного участка невелик. Но это как раз тот случай, когда дело не в количестве, а в качестве. Трудолюбивые, ответственные, опытные, радушные — с юбилеем вас, работники транспортного участка!

Елена Ключихина



Слесарь-ремонтник, мастер на все руки В.Е. Свирипов



Газоэлектросварщик В.В. Воробьёв

быстрее произойдёт выгрузка арендованного вагона, тем лучше.

— Все приходящие на предприятие вагоны нужно не только принять, но и затем отправить, — добавляет Любовь Павловна Мальцева. — Каждая единица проверяется на пригодность и заносится в специальный журнал.

К слову, специальных журналов, с которыми одновременно работает контролёр, около двадцати.

— Самое главное — быть очень внимательной, — говорит Галина Валерьевна Николаева. — Номера вагонов состоят из восьми цифр, когда прибывает целый поезд, очень важно не ошибиться и оформить документы правильно. Память у нас натренирована!

ЛЕКАРИ ПО МЕТАЛЛУ

Универсальный солдат — так можно сказать о **Валентине Евгеньевиче Свирипове**, слесаре-ремонтнике, который в случае необходимости исполняет обязанности мастера.

— Ислесарить, и «мастерить» мне одинаково привычно, — пошмеивается сам Валентин Евгеньевич. — Как слесарь я занимаюсь небольшим ремонтом собственного и арендованного подвижного состава. Бывает, после осмотра вагона выявлены некоторые дефекты. Значит, беру инструмент и избавляю вагон от «болячки».

Зачастую в «лечении» не обойтись без помощи газоэлектросварщика **Владимира Владимировича Воробьёва**. Небольшой сварочный пост оборудован прямо возле железнодорожных путей — тоже чем-то похож на металлический вагончик, только без колёс и с большими стёклами.

— Здесь есть и стационарный сварочный аппарат, и переносной, — показывает Владимир Владимирович. — Я в профессии давно, поэтому могу варить даже чужим аппаратом. Однако чтобы варить в цистерне или вагоне, всё же нужна определённая сноровка.

ВСЁ ПУТЁМ!

За состоянием железнодорожных путей и стрелочных переводов, принадлежащих АО «Соликамскбумпром», тщательно следят монтеры путей **Сергей Васильевич Трухнин** и **Сергей Валентинович Свирипов**. Возглавляет небольшую бригаду **Владимир Викторович Корепанов**.

■ Досуг

ИГРА ДЛЯ ХОРОШЕЙ КОМПАНИИ

Когда, как не летом, отдыхать в хорошей компании и играть на свежем воздухе? Мы предлагаем вам пополнить банк вашей игротеки.

БУКЕТ

Ведущий сообщает тихо каждому игроку название цветка, которое периодически повторяется. Это можно сделать и с помощью карточек. Затем объясняются условия игры: все игроки выстраиваются в колонну, под музыку колонна будет двигаться, танцуя. Как музыка остановится — все должны собраться в «букеты», в которых будут игроки с одинаковым названием цветов. Если подобрать соответствующие названия, то можно продолжить игру, собирая букеты на одинаковые буквы, одинакового цвета. А можно собирать букеты, где различных цветков будет по два, по три.

ПОДАРОК В УПАКОВКЕ

В игре может участвовать любое количество команд по 5-6 человек, лучше проводить эту игру на открытом воздухе. Необходимо подготовить инвентарь: надуть большое количество воздушных шаров и для каждой команды — чемодан или коробку. Команды получают

одинаковое количество шаров, которые они должны за 1 минуту поместить в чемодан и закрыть его. После того, как подарок упакован, чемодан открывают и пересчитывают шарики. Побеждает команда, у которой упаковано больше шаров, при этом лопнувшие шары не считаются.

ЧУВСТВО ЛОКТА

Командная игра. Участники становятся в круг, спинами к центру. Все берутся под локти и начинают приседать. Побеждает та команда, которая присядет больше количество раз, например, за 30 секунд.

КИТАЙСКИЙ ЗМЕЙ

Все игроки становятся цепочкой, их задача — повторять движения «головы змея» (первого человека). Включается музыка, и вдруг «голова» начинает «выдвигаться» — махать руками, делать резкие выпады, прыгать лягушкой, ползти по-пластунски и т.д. Когда первому игроку надоест быть главным, он поворачивается к следующему, кланяется ему и переходит в хвост, после чего все начинается с новой «головы» и новыми движениями.



ЭСТАФЕТА ДЖЕНТЛЬМЕНОВ

Ведущий делит всех играющих на две команды и предлагает каждой команде «джентльменский набор»: шляпу-котелок (железная тарелка или кастрюля), трость (лыжная палка) и усы (карандаш, который надо прижать верхней губой к носу).

В таком наряде надо пройти до отметки, вернуться и передать все следующему джентльмену. Можно включить для вдохновения запись песни в исполнении Лаймы Вайкуле «Чарли».

Анна Астрова
по материалам интернет-сайтов

■ Профком

МОЖНО РАССЧИТЫВАТЬ НА ПОМОЩЬ

Определены порядок и условия выплаты материальной помощи малообеспеченным семьям работников АО «Соликамскбумпром», имеющим несовершеннолетних детей, и семьям, имеющим детей-инвалидов в 2018 году.

Материальная помощь выплачивается работникам АО «Соликамскбумпром» при одновременном наличии нескольких условий:

■ работник имеет стаж работы в АО «Соликамскбумпром» не менее одного года по состоянию на 30 июня 2018 года;

■ средний совокупный доход на одного члена семьи работника АО «Соликамскбумпром» (далее — работник) составляет 10 804 рублей в месяц и менее;

■ работник по состоянию на 15 августа 2018 года имеет на иждивении несовершеннолетних детей и/или детей-инвалидов в возрасте до 18 лет.

Для работников АО «Соликамскбумпром», находящихся в отпуске по уходу за ребенком до достижения им возраста трёх лет, наличие вышеуказанного стажа работы в АО «Соликамскбумпром» не обязательно.

Полную информацию о порядке и условиях выплат материальной помощи малообеспеченным семьям работников АО «Соликамскбумпром» можно получить у инженеров по подготовке кадров и организации труда отдела кадров, курирующих деятельность струк-

турного подразделения или другого лица, отвечающего за кадровую работу в структурном подразделении.

Право на получение материальной помощи работником должно быть подтверждено документально в срок до 31 июля 2018 года.

Документы, которые предоставляют работники для получения материальной помощи:

■ о заработной плате членов семьи, других доходах (пенсий, пособий на детей, алименты, стипендии, дивиденды) за период с июля 2017 года по июнь 2018 года;

■ копии свидетельства о рождении детей;

■ копия документа, удостоверяющего инвалидность ребёнка;

■ при необходимости свидетельство о регистрации брака.

При наличии права на материальную помощь одновременно у двух работников АО «Соликамскбумпром», являющихся членами одной малообеспеченной семьи, имеющей детей и/или детей-инвалидов, материальная помощь выплачивается матери.

Елена Александрова

■ Однако, жизнь!

СТАРУШКА

Холодный и ветреный мартовский вечер, магазин. Сделав с женой покупки, идём на выход, а там, в тамбуре, кое-как стоит старушка, опираясь на трость, рядом покупки. Через пакет видно: пластиковая бутылка молока, хлеб, маленький кусочек колбаски и ещё что-то. Старушке лет семьдесят или больше... Одета в более-менее добротную болоньевую удлиненную куртку и разноцветный платок «на выход». Стоит и всматривается в глаза мимо проходящим покупателям, словно о чём-то спросить хочет, но не решается.

Пригляделся повнимательней: у куртки замок разошёлся, места ми виднелась грязь, а руки тёмные от засохшей крови, видно, падала. Не смог пройти мимо и спросил: «Может, помочь?». В ответ услышал: «Уйди!». Испугалась старушка меня. А как не пугаться, если подростки донимали, пока я их не прогнал при входе в магазин.

Идём домой, молчим, а в голове: «Почему она домой не идёт?

Устала. Почему тогда персонал магазина не помог, не посадил старушку на стул? А может, ей не хватало денег на покупки, и она ждала, когда кто-то поможет?». Жена предложила отнести покупки и вернуться в магазин. Так и сделали.

А старушка всё стоит... Жена спросила: «Что случилось, бабушка?». Та со слезами говорит: «Спать пришла, из дома выгнали...». «Как?! Пойдёмте домой. Мы Вас проводим», — продолжала жена. Я в магазин: «У Вас есть аптечка, бабушке руки обработать?». В ответ услышал: «Нет у нас ничего! Ещё божам мы не помогли!». «Спасибо, добрые люди...» — сказал я, подхватил старушку под правую руку, жена взяла пакет с её покупками, и мы пошли. По дороге продолжаем расспрашивать, но старушка только вздыхает. «Не пустит она меня домой, опять в подъезде ночевать буду, перед соседями стыдно...» — вдруг пробормотала старушка. «Да как же так!?» — в один голос воз-



мutilись мы с женой, — «Домой сегодня, бабушка, попадёшь. Это мы тебе обещаем!».

И тут старушка рассказала всё, как есть: «Дочь у меня не работает и пьёт, сегодня «кобеля» привела и меня выгнала. Месяц назад двух собак притащила, так они весь пол изгадили и котика моего обижают, а запах в квартире такой, что дыхание перехватывает и глаза режет. Когда не пьёт, мне помогает, в магазин ходит, да так по хозяйству». И слёзы закапали из старых, умудрённых жизнью, глаз.

«Я вот всю жизнь работала, её растила, мужа у меня-то давно нет, а она... Не приведи Бог кому такую старость. Приходится скитаться. Соседи помогают, а мне стыдно», — продолжала она, тяжело вздыхая. Мы всё успокаивали её. Прошли три квартала, пока дошли до дома старушки. Спрашиваю: «Бабушка, зачем так далеко ушла в магазин, скользко, да снегу в этом году много, вся дорога сплошной бег с препятствиями?». «Так магазин круглосуточный, вот и пришла ночевать», — ответила она.

Тем временем подошли к дверям. За дверями слышится лай собак и резкий запах ударяет в нос. «Не уходите, а то прогонит опять», — повторила бабуля раз пять, но дома никого не оказалось. Мы распрощались.

Возвращаясь домой, возмущались жестокостью молодых людей и отношением персонала магазина к пожилому человеку. Жалость к этой пожилой женщине переполняла нас. Она жила и была воспитана на чувстве долга перед страной, семьёй, она трудилась, не жалея сил и здоровья, вкладывала душу в своё дело, мечтая о лучшей судьбе, чем у неё. А жизнь вот как к ней повернулась. Дай Бог ей здоровья, сил и терпения!

А сколько таких «дочерей» и «сыновей»? Сначала весело, а когда от запоев теряют работу, семью, пьют от того, что натворили, ведь так проще, чем остановиться, прилагать усилия, вернуться в жизнь. Потом смотришь на них и думаешь, как легко лишиться всего и как трудно вернуть, что потерял.

Вадим Вавилин,
ведущий инженер участка
автоматики и связи