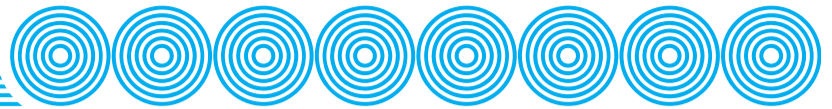


ЭНЕРГИЯ И ОПЫТ ПРОФЕССИОНАЛОВ -
БУДУЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВА

БУМАЖНИК

СОЛИКАМСКБУМПРОМ



■ С праздником!



Уважаемые жители Верхнекамья! Примите поздравления с государственным праздником — Днём народного единства!

Этот день более четырёхсот лет объединяет наше многонациональное государство, напоминая молодым поколениям о неразрывной связи времен, о важности сохранения суверенитета страны, сплочённости и силе духа российского народа.

Сегодня, как и столетия назад, мы должны быть едины на страже интересов государства, сохранения целостности и самобытности наших традиций, культуры и исторической памяти. Безусловно, это возможно только совместными усилиями и общей ответственностью за судьбу нашей Родины, её процветание и благополучие.

В современных условиях труд каждого из нас — это ценный вклад в развитие территории, а общие достижения и успехи направлены на создание сильной и независимой России.

Дорогие земляки! Желаю вам крепкого здоровья, уверенности в собственных силах, реализации значимых проектов на благо Верхнекамья!

С уважением, В.И. Баранов, президент АО «Соликамскбумпром», депутат Законодательного Собрания Пермского края

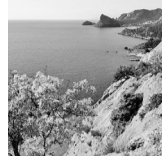
Газета основана в 1949 году | № 43 (4538) Пятница, 5 ноября 2021 года

стр. 3

А ДАЛЬШЕ ТОЛЬКО ЗВОНЧЕ

7 ноября 2006 года хор ветеранов «Лейся, песня!» занял первое место в краевом конкурсе. Предлагаем вспомнить, как это было.

стр. 4



ОТПУСК В ОКТЯБРЕ

Когда идти в отпуск, как отдыхать — каждый выбирает сам. Отпуск хорош в любое время года!

■ Эхо праздника

ВЕСЕЛЕЙ ГУДИ, МОТОР!

Настоящим событием стал конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель АО «Соликамскбумпром» - 2021». В этом году в канун Дня работников автомобильного транспорта он собрал участников всех автотранспортных подразделений предприятия на одной площадке.

Много лет этот праздник мастерства вдохновляет и мобилизует наших водителей перед началом напряжённого сезона зимней вывозки древесины. На них возложена большая ответственность: от того, как транспортники обеспечат доставку сырья, зависит стабильная работа всего нашего предприятия. Поэтому на конкурсе профмастерства водителей всегда присутствуют руководители служб, структурных подразделений, председатель первичной профсоюзной организации предприятия, корпоративные и городские СМИ, и, конечно же, коллеги-большельщики.



Победители конкурса профмастерства «Лучший водитель - 2021»

Вячеслав Викторович Трошев, директор по лесозаготовкам и лесоснабжению АО «Соликамскбумпром»:

— В этом сезоне транспортники должны обеспечить доставку на предприятие порядка 1 миллиона кубометров древесины. Часть уже заготовлена — с 15 ноября, если погода позволит, планируем начать вывоз.

Если говорить о значимости доставки сырья автомобильным транспортом, то с учётом

подвозки сплавной древесины автотранспортом перевозится порядка 80 % от общего объёма потребления.

Для бесперебойной доставки сырья АО «Соликамскбумпром» содержит более 1000 километров дорог в Красновишерском, Александровском, Юрлинском, Кочевском, Гайнском и Чердынском районах — а это практически вся территория севера Прикамья.

Руководство предприятия постоянно обновляет подвижной

состав, расширяет ремонтные базы, улучшает условия труда работников. Обустраивается вахтовый посёлок Вая, скоро будет введена в эксплуатацию новая столовая в посёлке Лёкмартово (Гайнский район). В транспортных подразделениях делается всё необходимое для создания удовлетворительных условий труда и отдыха работников. Поздравляю всех автомобилистов с праздником и приглашаю специалистов стать частью нашего дружного коллектива транспортников!

Продолжение на стр. 2

■ Актуально

НОВАЯ ФОРМА СЕРТИФИКАТА

Приказ Минздрава РФ от 22 октября 2021 года об утверждении новой формы вступает в силу с 8 ноября, с этого же дня начнёт действовать новый стандарт сертификата о вакцинации от COVID-19.

Полное название — «Сертификат о профилактических прививках против новой коронавирусной инфекции (COVID-19) или медицинских противопоказаниях к вакцинации и (или) перенесённом заболевании, вызванном новой коронавирусной инфекцией (COVID-19)».

Полученные ранее сертификаты продолжают действовать и сами обновятся на портале «Госуслуги» до 1 марта 2022 года.

Сертификат и QR-код формируются автоматически в личном кабинете на портале «Госуслуги». Сертификат сразу оформляется на русском и английском языках в течение

трёх дней после вакцинации или внесения в базу данных информации о перенесённом COVID-19. В информации о вакцинации указываются дата прививки, сведения о вакцине и название медицинской организации, где сделана прививка. В сертификате будет находиться информация

о ревакцинации, сведения о медицинских противопоказаниях к вакцинации, данные о перенесённом коронавирусе.

По сравнению с документом старого образца в новый сертификат добавлены разделы о перенесённых пациентом заболеваниях, вызванных коронавирусной инфекцией, о противопоказаниях к введению вакцины.

По материалам сайта: <https://adm.solkam.ru/>

ВЕСЕЛЕЙ ГУДИ, МОТОР!

Продолжение. Начало на стр. 1

Настроение у всех было приподнятое, утренний морозец бодрит. Флаги АО «Соликамскбумпром», энергичная музыка — неизменные атрибуты праздника. Перед началом конкурса — традиционные поздравления и напутствия.

Вадим Александрович Черников, заместитель директора по лесозаготовкам и лесоснабжению по организации перевозки лесоматериалов автомобильным транспортом:

— Приятно отметить, что уже на протяжении многих лет этот конкурс профессионального мастерства, приуроченный ко Дню работников автомобильного транспорта, проводится на предприятии. Хочу поздравить всех работников автотранспортных подразделений АО «Соликамскбумпром» с профессиональным праздником и пожелать всем ровных дорог, безопасных поворотов, хорошей погоды. Будьте всегда здоровы, жизнерадостны, бодры! И пусть дороги, по которым вы ездите, всегда приводят вас к дому, где вас любят и ждут!

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр Валентинович БАЧЕВ, водитель автомобиля ОСП «Кудымкар»:

— На конкурс приехали в отличном настроении. Каждый из нас, конечно, хочет победить, но главное — это участие. К конкурсу готовились. Правда, есть нюансы. Соревнуемся мы на шоссейнике, а работаю я на самогрузе-вездеходе. Но все задания конкурса выполнил, старался. Будем ждать результаты.



Вячеслав Викторович СОБЯНИН, водитель автомобиля ЦПД ОСП «Вишера»:

— Настроение хорошее, задания конкурса выполнены, хотя и не всё получилось так, как я хотел. Всё-таки волнение немного помешало. Обязательно буду участвовать в конкурсе в следующем году, буду готовиться. Поборемся за победу!



Задание «Скамейка» выполняет А.К.Самохин

Практический этап конкурса за звание лучшего водителя года проходил по трём, уже привычным, номинациям: «Лучший водитель лесовоза — 2021», «Лучший водитель самосвала — 2021», «Лучший оператор гидроманипулятора — 2021». В этом этапе приняли участие все водители, которые показали отличное знание правил дорожного движения и эксплуатации автомобиля на теоретическом этапе конкурса.

Судьи, участники и болельщики распределяются по площадкам. Наиболее зрелищными (и с этим ничего не поделаешь — специфика такая!) являются задания, выполняемые операторами гидроманипуляторов. Сначала они возводят «пирамиду», затем ставят «скамейку» и, напоследок, аккуратно закрывают огромными клешнями гидроманипулятора малюсенький спичечный коробок.

Пока первый участник выполняет задания, интересуюсь у стоящего рядом коллеги:

— В чём сложность заданий?

— Нужно составить всю конструкцию так, чтобы она была устойчивой, не задеть, не сбить уже поставленные элементы, когда ставишь следующий. Движения оператора должны быть очень точными.

— А на делянке тоже нужна такая точность?

— Да. Бывает...

И вот первый участник **Максим Николаевич Дернов** выполнил конкурсные задания.

— Трудно быть первым?

— Да нет, первым быть не трудно. Просто установка, на которой я работаю, немножко другая. Но эта — отличная.

Самым сложным было стабилизировать клешню так, чтобы прикрыть коробок. В остальном — всё также, как на работе.

На другой площадке свои традиционные «змейки», заезды в ворота и бокс выполняют водители лесовозов и самосвалов. Среди болельщиков — начальник автотранспортного цеха **Андрей Борисович Мальцев**:

— В практическом этапе конкурса сегодня участвуют водители автотранспортного цеха, зарекомендовавшие себя в цехе как отличные профессионалы. Мы болеем за всех. Надеюсь, что с нашей поддержкой им легче будет победить.

Один за другим выходят водители на «конкурсный маршрут». Хотя в конкурсе принимают участие опытные водители, но всё же чувствуется что волнуются. Вопросы задаю только после выполнения заданий. Интересно, с каким настроением участвуют в конкурсе водители обособленных структурных подразделений?

Это в мужском характере — стремиться к победе, стать лучшим из лучших. Да и в нелёгкой повседневной работе необходимы упорство, целеустремлённость, а главное — профессионализм.

О значении конкурса для профессионального роста водителей высказал своё мнение начальник автотранспортного цеха **Иван Александрович Дёмин**:

— Конкурс мы проводим ежегодно, потому что участие в нём помогает водителям поднять на более высокий уровень своё мастерство. По

результатам этих соревнований людям повышается классность, а за классность повышается заработная плата. Есть стимул человеку расти профессионально.

В цехе постоянно ведётся работа по повышению квалификации, мастерства водителей, а конкурс профессионального мастерства как бы подводит итог этой работы за год. Каждый год появляются новые лидеры соревнований.

Замечательным подарком к профессиональному празднику — Дню работников автомобильного транспорта — стало решение президента АО «Соликамскбумпром» **Виктора Ивановича Баранова** об удвоении размера единовременной денежной премии победителям и участникам конкурса.

Елена Налётова



Старт — финиш

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

«ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ ЛЕСОВОЗА — 2021»

- 1 место — **Николай Александрович Лыткин**, АЛЦ.
- 2 место — **Алексей Николаевич Гайлит** (присвоен 2 класс), ОСП «Вишера».
- 3 место — **Андрей Николаевич Докшин** (присвоен 2 класс), АЛЦ, **Александр Олегович Погадаев** (присвоен 2 класс), АЛЦ.

«ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ САМОСВАЛА — 2021»

- 1 место — **Александр Сергеевич Брикнер** (присвоен 2 класс), АЛЦ.
- 2 место — **Андрей Михайлович Русинов** (присвоен 1 класс), АЛЦ.
- 3 место — **Михаил Вячеславович Кибанов** (присвоен 2 класс), АЛЦ.

«ЛУЧШИЙ ОПЕРАТОР ГИДРОМАНИПУЛЯТОРА — 2021»

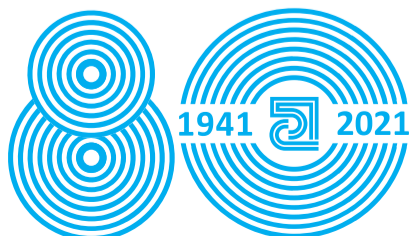
- 1 место — **Александр Константинович Самохин**, АЛЦ.
- 2 место — **Максим Николаевич Дернов**, АЛЦ.
- Владимир Эдуардович Шульц**, АЛЦ.
- 3 место — **Александр Викторович Ведерников**, АЛЦ.

ПОВЫШЕНИЕ КЛАССНОСТИ:

- Иван Александрович Хозяшев** (1 класс), ОСП «Кудымкар».
- Александр Валентинович Бачев** (2 класс), ОСП «Кудымкар».
- Сергей Александрович Кучин** (1 класс), АЛЦ.

ЭТАПЫ СЛАВНОГО ПУТИ

2018



В марте ветераны волейбола принимали участие в соревнованиях на первенство Пермского края в категории «60 лет и старше» и стали бронзовыми призёрами.

12 апреля в музее истории предприятия состоялась презентация фотолетописи шахматного движения предприятия и города «Все мы — одна семья».

На традиционном торжественном вечере в честь тружеников Соликамска «Славим труд в цветении весны» вручён Диплом общественного признания Т.Я.Галкиной, главному врачу поликлиники АО «Соликамскбумпром».

ЧУТЬ ОТДОХНУЛ И В РЕЙС ОПЯТЬ!

Профессиональный праздник — День автомобилиста, который отмечается в последнее воскресенье октября, уже давно стал народным. Автомобили давно и прочно вошли в нашу жизнь. Для одних это увлекательное хобби, для других — это средство передвижения.

Сегодня наш разговор состоялся с человеком, для которого автомобиль это неотъемлемая часть его профессиональной деятельности.

Каким должен быть профессиональный водитель? Что отличает профессионала от любителя? Ответы на эти вопросы мне помог найти **Константин Викторович Плетенёв**, водитель автомобиля 1-го класса автотранспортного цеха.

— Все мальчишки в детстве любят играть в машинки. Но не все становятся водителями. Что повлияло на ваш выбор профессии?

— Вообще-то я хотел быть автокрановщиком. Сила и мощь автокранов — вот что мне нравилось. Но обдумав все плюсы и минусы, я выучился на автослесаря с правом вождения. Это очень полезное сочетание профессий. Если ты автолюбитель, то можешь просто ехать и наслаждаться поездкой. Когда у тебя возникает проблема с машиной, её решат специалисты. Но тяжело быть профессиональным водителем без навыка обслуживания транспортного средства.

— Где получали свой первый водительский опыт?

— Самый первый опыт вождения я приобрёл в детстве, причём негативный. Я катался на мопеде и не справился с управлением — врезался в гараж. И уже тогда решил к этому виду транспорта больше не подходить. Поэтому и водительские права у меня есть на все категории транспорта, кроме мотоциклов.

Профессионально водить стал в армии. Я был командиром отделения в автозведе. В моём распоряжении было три автомобиля, на которых проходила моя служба. Для меня это было и время взросления, и приобретения ценного опыта.



— Помните свой первый автомобиль?

— Это был семнадцатилетний ЗИЛ-131. Я его полюбил всей душой. Вместе мы были больше двух лет. Ухаживал за ним, как мог: чистил, смазывал, перебирал. Однажды я долго не мог отвинтить гайку. Перепробовал всё, что только мог. Справился только к утру. Помню до сих пор, что был голодным, не выпавшимся, но очень доволен результатом.

— За 27 лет водительского стажа, на каких машинах удалось поработать?

— После ЗИЛ-131, мне дали новый автомобиль — ЗИЛ-130. Потом работал на разбрасывателе песка — подсыпал подлёды лесных дорог. 7 лет я отработал на лесовозе. Перевозил древесину с лесозаготовительных участков. Работа на лесовозе очень сложная. Дело и в больших расстояниях, и в сложных трассах. Иной раз дороги такие были — по ним пройти сложно, не то что проехать. Но вдохновение и позитив меня всегда выручали. Сейчас я работаю на внедорожнике.

— Константин Викторович, какие умения важны для профессионального водителя?

— Ну, во-первых, это умение принимать быстрые и правильные решения. Во-вторых, максимальная концентрация внимания. Ну и, конечно же, культура вождения.

— А какие чувства вы испытываете, когда ведёте машину?

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Вячеслав Викторович ТРОШЕВ, директор по лесозаготовкам и лесоснабжению:

— Константина Викторовича знаю давно. Это один из самых ответственных водителей, которых я встречал на своём пути. С душой и ответственностью относится к своему делу. Он всегда готов к работе, и неважно, какой сегодня день — будни, выходные или праздники. Очень тщательно следит за своим автомобилем, так как половину своего рабочего времени Константин Викторович вместе со мной проводит в командировках в дочерних лесхозах. Территория аренды лесных участков очень большая, иногда бывает, что находимся по 12–14 часов в дороге. Как человек, он доброжелательный и позитивный, приятный собеседник. Во время долгих поездок с ним, дорога, кажется, значительно короче.

— Это непередаваемые ощущения. Чувствуешь поведение автомобиля, работу двигателя — это как ритм сердца. Водитель — это своеобразный психолог. К каждой машине и работе на ней нужен свой подход. Автомобиль нужно слушать и чувствовать, как любимую женщину.

Светлана Мельникова

А ДАЛЬШЕ ТОЛЬКО ЗВОНЧЕ

7 ноября 2006 года хор ветеранов «Лейся, песня!» получил Почётный диплом за 1-е место в краевом конкурсе. Предлагаем вспомнить, как это было.

2006 год стал знаменательным для участников хора. В том году проходил краевой смотр-конкурс творческих коллективов ветеранов «Патриоты края — патриоты России». По итогам отборочного тура, который проводился в Соликамске, наши ветераны заняли первое место. Как победители, они получили приглашение на участие в финале смотра-конкурса.

В короткие сроки была подготовлена программа выступления, которая включала в себя четыре музыкальных номера: «Калинка», лирические попевки, «Посеяли лён за рекою», «Хор старушек».

Финал конкурса проходил в Перми, в Доме творчества. Условия конкурса были жёсткими: выступающие должны уложиться в 8 минут. Волнение участников зашкаливало. Среди двадцати пяти коллективов «наши» выступали 16-ми. Первой прозвучала «Калинка» и зал буквально взорвался аплодисментами. Вся программа прошла под крики «Браво!» Аплодировало даже жюри.

В общем, всё было как в песне «Хор старушек»: «...Дальше — звонче, дальше — пуще, весел хор, хоть стар и сед. Этим бабушкам поюшим вместе больше тыщи лет. Ох ты, Русь моя, Россия, до чего ж ты молода, если бабки озорные позабыли про года!»

Бурные овации были заслужены по праву: ни в одном из выступающих коллективов не было струнной группы, кроме «нашего» хора. Небольшой оркестр народных инструментов — баян, контрабас, балалайка, маракас, тамбурин, трещётки — сопровождал исполнение. Пели на три голоса, так называемым «трёхголосием», на что способен далеко

не каждый хоровой коллектив. «Лейся, песня!» покорила зрителей своим задором и энергией. И результатом признания таланта стал диплом победителя конкурса.

В 2021 году хор ветеранов «Лейся, песня!» АО «Соликамскбумпром» отмечает свой 35-летний юбилей. Все эти годы певческий коллектив является участником многочисленных праздничных программ, проводимых в ДК «Бумажник», ни одно собрание ветеранов не обходится без его музыкального выступления. Коллектив часто выезжает с концертами по территории Пермского края. Не раз выступали и в лесхозах дочерних предприятий АО «Соликамскбумпром». Успешно участвуют в различных творческих конкурсах.

Поздравляем коллектив с юбилеем! Желаем вам оставаться такими же активными, яркими, творческими! Хочется закончить словами: «...Песня снова разрасталась, пляска рвалась на простор. Чтобы встретить также старость — запишусь я к бабкам в хор!»

Найле Музафарова

ФАКТ

- **Декабрь, 1986 год** — организован кружок вокального пения при ДК «Бумажник». Руководитель — **Валерий Иванович Быков**.
- **Октябрь, 1997 год** — руководителем хора назначен **Сергей Викторович Макаричев**.
- **Март, 2016 год** — руководство хором поручено **Николаю Егоровичу Выгузову**.



630 детей посещает детские сады ЧДОУ «Соликамскбумпром». На финансирование объектов социальной сферы и ЧДОУ направлено около 64 миллионов рублей.

По инициативе президента АО «Соликамскбумпром» В. И. Баранова и при поддержке предприятия был организован молодёжный форум «Время выбрало нас».

29 мая в Перми состоялся круглый стол «Социальные аспекты FSC сертификации: взгляд заинтересованных сторон». В качестве модератора выступил директор по лесозаготовкам и лесоснабжению В. В. Трошев.

27 июня прошла III Спартакиада работников АО «Соликамскбумпром». Новинкой года стали соревнования по хоккею на обновлённом корте.

1 июля открылось ещё одно обособленное структурное подразделение — «Кудымкар», которое будет заниматься вывозкой заготовленной древесины. Начальником ОСП «Кудымкар» назначен А. Н. Голубков.

■ Бумажники путешествуют

ОТПУСК В ОКТЯБРЕ

Летний отпуск всем понятен — солнце, море, песок. А вот как провести свой долгожданный заслуженный отпуск в прохладные осенние дни? Это знают и умеют не все. За советом, или как сейчас модно говорить, «лайф-хаком» я отправилась к работникам нашего предприятия, недавно вернувшимся из отпуска.

Семейный отдых **Ирины Евгеньевны Кичигиной**, начальника отдела стандартизации, и **Сергея Степановича Кичигина**, ведущего инженера по тепловодоснабжению ОГЭ, выпал в этом году на октябрь месяц.

— В свой совместный отпуск мы решили съездить в Крым по путёвке, предоставленной нам профсоюзом, — рассказывает Ирина Евгеньевна. — Отдыхали в санатории «Сакрополь» в городе Саки. Городок небольшой, находится всего в 30 км от Симферополя.

Наш санаторий расположен на берегу Сакского озера. Это озеро знаменито своими грязями и высококонцентрированной солёной водой, которая называется «рапа». А вот до моря можно дойти по специально обустроенным дамбам.

В октябре на пляж уже бежать не надо, а чтобы погулять, подышать морским воздухом — это самая подходящая погода.

Хотя у нас в приоритете было оздоровление, мы предприняли попытку приобщиться к культуре полуострова. Самостоятельно, в свободный от медицинских процедур день, съездили в Евпаторию.

Оказывается Евпатория — очень древний город. Ему более 2500 лет. На территории старого города создан пешеходный туристический маршрут, который называется Малый Иерусалим. Такое название определяется тем, что здесь, на сравнительно небольшой площади (около 2 кв. км), мирно соседствуют древние религиозные памятники разных



Санаторий «Сакрополь»



Тихие улочки старого города



Наши путешественники очень рекомендуют эту чебуречную. Знак качества стоит не зря

народов и культур. Есть православный храм, есть еврейские синагоги, есть мечети. Это место издавна довольно посещаемо. Нам рассказали, что император Николай II с семьёй не раз здесь бывал.

Как и в Иерусалиме, здесь есть своя стена плача. Она находится при еврейской синагоге. В стену люди вкладывают записки со своими просьбами, желаниями. Несколько раз в году их собирают и отправляют в Иерусалим.

В общем и целом, отпуск удался, — подводит итог Ирина Евгеньевна.

Фотографии, сделанные в отпуске, пополнят семейный архив Кичигиных. Некоторыми из них Сергей Степанович поделился с нашей редакцией.

Когда идти в отпуск, как отдыхать — каждый выбирает сам. Отпуск хорош в любое время года. Главное, было бы желание расширять свой кругозор, впитывать новые впечатления и получать яркие эмоции!

Лана Веткина



Вечерние прогулки по дамбам к морю

■ Поэтический клуб

УТРО НОЯБРЯ

Большинству из нас нелегко просыпаться хмурым осенним утром. Кто-то и вовсе повесил бы табличку «До весны не будить!». Грустим. Но прислушайтесь, приглядитесь! В ноябре есть своё очарование.

Гулким эхом разносится шаг
Над асфальтом осенних улиц,
Тихо шины машин шуршат,
Соликамцы едва проснулись.

Пожалел нам снега ноябрь,
Только лужиц стеклит оконца.
Небо виснет как дирижабль,
Что привязан лучами солнца.

Алёна Стёпина
2-11-2021 г.



■ Досуг

РЕБУСЫ ДЛЯ СООБРАЗИТЕЛЬНЫХ

Думайте, подбирайте слова, получайте удовольствие и развивайте ум и мышление!



Ответы на кроссворд в № 42:

По горизонтали: 1. Раскопки. 6. Писк. 8. Левша. 9. Киль. 10. Бороз. 11. Триста. 14. Жито. 16. Рептилия. 17. Багет. 18. Айва.

По вертикали: 1. Репортер. 2. Сыск. 3. Пальба. 4. Инверсия. 5. Драйв. 7. Кикс. 12. Испуг. 13. Твист. 14. Жила. 15. Овца.

Учредитель: АО «Соликамскбумпром».

Адрес издателя: 618548, Пермский край, г. Соликамск, ул. Коммунистическая, 21.

Адрес редакции: 618548, Пермский край, г. Соликамск, ул. Коммунистическая, 21.

Тел. редакции: 8(34253) 6-48-44.

Эл. почта: gazeta-oso2010@yandex.ru

Главный редактор: Е.А. Налётова. Вёрстка: В.В. Сидоров.

Газета зарегистрирована 25 октября 2007 г. Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу; ПИ № ФС 18-3602.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций.

Ответственность за содержание рекламы несёт рекламодатель.

Отпечатано в ООО «Типограф».

Адрес типографии: 618540, г. Соликамск, Соликамское шоссе, 17.

Печать офсетная. Объем 1 усл. п.л. Заказ № 2328. Тираж 1650 экз.

Подписано в печать 03.11.2021 г.

По графику в 17.00, фактически в 17.00.

Свободная цена. Распространяется по внутренней подписке.

Стоимость годовой подписки - 120 рублей. Подписной индекс 53483.

