

24 октября у общественной инициативы системы быстрого реагирования «Помощь здесь. Пермский край» запущен официальный сайт — <https://помощьздесь.рф/>.

Ресурс представляет собой площадку, на которой аккумулируется информация об оказании помощи призванным в рамках частичной мобилизации прикамцам и их семьям.

На главной странице сайта расположены два основных блока: «Помощь здесь» — для тех, кому необходимо за ней обратиться, и «Могу помочь», где можно сообщить о готовности принять участие в решении той или иной проблемы.

На сайте есть формы обращения по вопросам ошибочной мобилизации, кредитным каникулам, мерам поддержки и другим. Кроме того, в этом разделе можно найти контактную информацию своего социального участкового. Для этого нужно выбрать блок «Меры поддержки», нажать на кнопку «Получить помощь» и прокрутить страницу вниз.

В разделе «Могу помочь» размещена форма, в которой можно разместить информацию о том, каким образом вы готовы поддержать мобилизованных и их семьи. Это необходимо для того, чтобы связать неравнодушных жителей региона с авторами инициатив, в реализации которых помощь активистов, волонтеров, компаний будет необходима. Кроме того, на сайте можно найти информацию о пунктах сбора помощи мобилизованным, новости по теме и другие полезные сведения.

Планируется, что сайт будет дорабатываться и совершенствоваться и станет ключевой информационной площадкой по вопросам оказания помощи участникам специальной военной операции из Прикамья и их близким.

Кроме того, у проекта «Помощь здесь. Пермский край» начала работать страница в социальной сети Вконтакте: <https://vk.com/pomoshzdes59>.

Напомним, инициаторами создания системы быстрого реагирования «Помощь здесь. Пермский край» являются общественные организации. Координируют работу руководитель Пермской региональной общественной организации «НАСМНОГО» **Ирина Ермакова** и председатель Пермского краевого совета женщин **Лилия Ширяева**. Проект направлен на оказание адресной помощи участникам специальной военной операции и их семьям, и создан как единое окно для обращений за помощью семей мобилизованных и самих резервистов. Система объединяет ресурсы всех заинтересованных сторон — общественных организаций, волонтеров, министерств, ведомств и т.д.

Глава Прикамья поручил профильным ведомствам оперативно взаимодействовать с инициаторами проекта для оперативного оказания помощи людям.

По информации сайта  
<https://permkrai.ru/news/>

# БУМАЖНИК

стр. 3  
**СПЕЦИАЛИСТ «ДВОЙНОГО» НАЗНАЧЕНИЯ**

Накануне профессионального праздника — Дня автомобилиста, наш корреспондент встретился с водителем автолесовозного цеха. Об этом читайте наш материал в рубрике «Доска почёта».

стр. 4  
**ВОТ ПАРАДНЫЙ ПОДЪЕЗД**



Все понимают: как дерево не может расти без корней, так и человек не может существовать без традиций. Время идёт, всё меняется, а традиционные встречи коллег-ветеранов как и прежде остаются неизменны.

■ **Праздник**

## С ДНЁМ АВТОМОБИЛИСТА!

**В последнее воскресенье октября отмечают свой профессиональный праздник водители, механики, инженерно-технические работники и другие сотрудники, руководители автотранспортных предприятий. В АО «Соликамскбумпром» ждут поздравления с Днём работника автомобильного транспорта четыре структурных подразделения — автолесовозный и автотранспортный цеха, цех по перевозке древесины в ОСП «Вишера» и ОСП «Кудымкар».**



На конкурсе профмастерства 2015 года

«Сердечно поздравляем всех работников и ветеранов автотранспортного и автолесовозного цехов, ОСП «Вишера», ОСП «Кудымкар» с праздником — с Днём автомобилиста!

Благодарим вас за труд, за преданность выбранному делу, выдержку, которая так важна на дороге, да и в ремонтном боксе. Ваша работа требует высокой физической и эмоциональной самоотдачи, повышенной

концентрации внимания, профессионального мастерства.

Желаем вам безопасной, быстрой и комфортной езды, чёткой работы мотора и надёжных тормозов, ровных дорог. Пусть всегда горит для вас зелёный свет, а дома ждут любовь, уют и счастье!»

**Администрация  
и цеховой профсоюзный комитет  
автотранспортного цеха.**

«Коллектив автолесовозного цеха, наших коллег — работников автотранспортного цеха, ОСП «Вишера», ОСП «Кудымкар» и всех наших уважаемых ветеранов поздравляем от всей души с профессиональным праздником!

Примите искренние слова признательности за ваш нелёгкий труд. В любую погоду, в любое время года вы обеспечиваете бесперебойный ритм нашего

производства. Мы гордимся тем, что у нас работают настоящие профессионалы, способные решать сложные задачи.

Желаем всем безопасных и лёгких дорог, надёжной техники, взаимопонимания и взаимовыдержания в пути, крепкого здоровья, счастья и благополучия!»

**Администрация  
и цеховой профсоюзный комитет  
автолесовозного цеха.**

■ **Актуально**

## ОСТОРОЖНО НА ДОРОГАХ

**Скоро начнутся осенние каникулы. Приоритетной задачей для родителей, педагогов и полицейских в этот период является обеспечение безопасности дорожного движения несовершеннолетних.**

В Соликамском городском округе с 24 октября по 6 ноября продолжается профилактическое мероприятие по безопасности дорожного движения «Осенние каникулы».

Полицейские рекомендуют взрослым не проходить мимо детей, нарушающих ПДД, самим

быть примером в их соблюдении, уделять особое внимание к перевозке детей с использованием специального детского удерживающего устройства или ремней безопасности, а также быть предельно внимательными при проезде мест вероятного появления детей на проезжей части.

Помните, что с наступлением осени сокращается световой день, и чтобы в тёмное время суток или в условиях ограниченной видимости быть заметнее на дороге, нужно стараться использовать светлую или яркую одежду, лучше всего со световозвращающими элементами. При попадании

света от фар или уличного фонаря, они начинают светиться, обозначая человека.

Ежедневно напоминайте детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, разъясняйте, где и как можно переходить проезжую часть, а самое главное — подавайте детям собственный пример правильного поведения на дороге.

По материалам сайта:  
<https://adm.solkam.ru>

## «Регион для молодых»

К концу 2023 года в Соляной столице появится молодёжный центр.

В рамках программы «Регион для молодых» Федерального агентства по делам молодёжи Пермский край получил субсидию на 2023 год в размере 128 382 600 рублей на развитие региональной молодёжной политики.

Полученные средства будут направлены на реализацию программы комплексного развития молодёжной политики «Активатор», направленной на создание и развитие молодёжной инфраструктуры, в том числе на организацию деятельности муниципальных молодёжных центров в Чусовом, Соликамске и Перми, которые охватят в качестве зональных центров порядка 70% молодого населения Прикамья.

— Ещё один шаг навстречу мечте! — признается заместитель начальника управления культуры администрации СГО **Анастасия Чащихина**. — Мечте многих активных молодых людей Соликамска! Молодёжному центру быть! Нас ждёт большая, насыщенная и непростая работа! Есть цель — создать среду для молодёжи, в которой родится не одно активное поколение!

## «Молодая семья»

Подведены предварительные итоги по реализации национального проекта «Демография» в части выдачи жителям Пермского края свидетельств на улучшение жилищных условий по программе «Молодая семья».

В 2022 году в Соликамском городском округе вручено 6 сертификатов многодетным молодым семьям в рамках федеральной программы на оплату 35% от стоимости жилья и 30 сертификатов — по региональной программе, в размере 10% от стоимости жилья.

В Минсоцразвития Прикамья напоминают, что если в семьях-участниках региональной программы «Молодая семья» после получения свидетельства рождается ребёнок, им дополнительно выплачиваются средства в размере, указанном в свидетельстве.

## «Дачная амнистия 2.0»

Напоминаем, что 1 июля 2022 года вступил в силу Федеральный закон от 30.12.2021 № 478-ФЗ, который продлил «дачную амнистию» ещё на пять лет — до 1 марта 2031 года.

В Прикамье выявлено более 15 000 жилых домов без зарегистрированных прав собственности. Однако граждане пока не спешат официально оформить свои права. Так, за 3 месяца действия закона за регистрацией прав обратились 95 человек.

Управление Росреестра по Пермскому краю рекомендует жителям края воспользоваться дачной амнистией и оформить не только дом, но и земельный участок под ним, причём земельный участок в этом случае предоставляется бесплатно.

По материалам сайта:  
<https://adm.solkam.ru>

# СЛОВО ВОДИТЕЛЮ

День автомобилиста — это хороший повод дать слово людям за рулём, таких на нашем предприятии немало. Вопросы, на которые мы им предлагали ответить, затрагивали близкие им темы: каким было начало профессионального пути, чем запомнилась первая машина, что для них автомобиль. И, конечно же, мы предложили им поздравить своих коллег с праздником.



**Александр Васильевич ЕРМАКОВ,**  
водитель автомобиля, АЛЦ:

— 25 лет работаю водителем. Начинать водительскую карьеру на Керчевском рейде. Первой машиной был самосвал «КАМАЗ». Автомобиль для меня — второй дом. В нём я провожу почти столько же времени, сколько и дома.

Присоединяюсь к поздравлениям коллег! Всех благ! Как говорят, «ни гвоздя, ни жезла»! Достойной зарплатой!



**Юрий Геннадьевич ЯКИМОВ,**  
водитель автомобиля, АЛЦ:

— Водителем работаю с 1990 года, а на бумкомбинате с 1993. Первый водительский опыт приобрёл в армии — был водителем ГАЗ-66.

Автомобиль для меня и для моей семьи, в первую очередь — это средство передвижения.

Поздравляю всех водителей с Днём автомобилиста, и желаю здоровья, успехов в труде, ну и денег побольше!



**Павел Анатольевич ЖУКОВСКИЙ,**  
водитель автомобиля, АЛЦ:

— В автолесовозном цехе работаю 17 лет, а общего водительского стажа за 30 лет перевалило. Первый опыт водителя приобрёл в Управлении механизации города Кизел. Это было ещё до армии — в 1989 году. Первой машиной была «Волга» ГАЗ-2401. Автомобиль для меня что-то вроде друга. Иногда бывает — разговариваю с ним. А как же без этого?

Поздравляю коллег с праздником! Желаю всем безаварийной работы, взаимопонимания и взаимоуважения в пути!



**Юрий Александрович КУЧУМОВ,**  
водитель автомобиля, АЛЦ:

— Как только получил права, я устроился на «Соликамскбумпром». Работаю водителем 15 лет. Моим первым рабочим автомобилем был лесовоз «КАМАЗ». Автомобиль для меня — это, прежде всего, работа.

Поздравляю с Днём автомобилиста! Желаю всем нам работы на новеньких автомобилях, финансового благополучия и процветания предприятию!



**Максим Шотаевич КУТАТЕЛАДЗЕ,**  
водитель автомобиля, АЛЦ:

— Общий водительский стаж — 36 лет, из них 20 лет на бумкомбинате. Моей первой машиной был «КАМАЗ». Начинать свою шофёрскую карьеру на «Уралсибстрое». Для меня автомобиль — это средство передвижения, а рабочая машина — это орудие труда, с помощью которого я зарабатываю.

Желаю всем плодотворной и успешной работы, здоровья и, самое главное, чтобы в семье было всё благополучно. Ведь, если дома всё в порядке, то человек работает с душой.



**Юрий Степанович ЯНЧЕВ,**  
водитель автомобиля, АЛЦ:

— Водительский стаж на нашем предприятии — 28 лет. Начал трудиться водителем

на автобазе № 7. Первой машиной на комбинате был КАМАЗ, а в армии — «Урал», а потом ГАЗ-66.

Личный автомобиль — это средство передвижения, которое тянет деньги из семейного бюджета. А рабочий автомобиль — это средство, с помощью которого зарабатываются деньги в семейный бюджет, которые тратятся на личный автомобиль.

Хочу пожелать водителям: во-первых, «ни гвоздя, ни жезла», во-вторых, крепкого здоровья, и в-третьих, мирного неба над головой!



**Асхат Закирович ГАРИПОВ,**  
водитель автомобиля, АЛЦ:

— Нас с автомобилем можно назвать «ветеранами дорог». Мой водительский стаж начался в 1973 году, а «КАМАЗу» уже 34 года. С детства мечтал стать водителем. У нас сосед был водителем, и когда он приезжал на обед на машине, я просился к нему в кабину — за рулём посидеть. Сдал на права сразу после школы. Первой рабочей машиной был УАЗ-451.

Для меня рабочий автомобиль — это кормилец, «отец родной».

С праздником! Будьте здоровы, пусть работа приносит удовольствие и хороший доход! Будем ждать, надеяться и верить!

**Лана Веткина**



# СПЕЦИАЛИСТ «ДВОЙНОГО» НАЗНАЧЕНИЯ

В современном мире человеку одной единственной профессией никак не обойтись. К этой мысли нам пора уже привыкнуть. Практически везде теперь востребованы работники-универсалы.



Именно таким работником является Александр Викторович Глухманок, водитель автомобиля, оборудованного гидроманипулятором.

Быть водителем Александр мечтал с детства. Отец возил лес, и если появлялась возможность, брал сына с собой в рейс. О работе лесовозчиков мальчик знал не понаслышке. Это занятие для настоящих мужчин, и поэтому, когда подошло время выбирать профессию — сын пошёл по стопам отца — стал водителем.

Сначала работал на Красновишерском целлюлозно-бумажном комбинате, затем в 2005 году перебрался в Соликамск и устроился в АО «Соликамскбумпром».

— Александр Викторович — это квалифицированный и опытный водитель, технически грамотно эксплуатирует технику и отличается бережным к ней отношением, — характеризует работника старший мастер по эксплуатации Руслан Владимирович Беккер. — Его

основной обязанностью является работа по погрузке, разгрузке и перевозке лесоматериалов с делянок на территорию предприятия. При производственной необходимости он легко может подменить оператора манипулятора. Никогда не отказывает в помощи.

Вот уже несколько лет Александр Викторович и водитель, и оператор. Никаких сложностей в совмещении обязанностей водителя и оператора он не видит — всё дело в желании, а мастерство приходит вместе с опытом. Специальность оператора гидроманипулятора он осваивал несколько месяцев, нужно было полностью привыкнуть к технике, чтобы уверенно работать на ней.

— И в 2019 году решил попробовать свои силы в конкурсе профессионального мастерства, — вспоминает водитель. — Участвовал в соревнованиях операторов гидроманипуляторов. Был приятно удивлён тем, что занял 1-е место.

Как говорит Александр Викторович гидравлика — вещь сложная и капризная, и манипулятор не исключение. Здесь нужна железная самодисциплина — проверил машину перед рейсом, а потом не поленись гидроманипулятор посмотреть, чтобы не сидеть потом в лесу. Всё надо делать вовремя, тонкостей много, но со временем ко всему привыкаешь. Главное — не запускать, всё держать под контролем.

Наша беседа с Александром Викторовичем состоялась накануне профессионального праздника — Дня автомобилистов. Поэтому предлагаю собеседнику небольшой блиц.

— Довольны ли Вы тем, что выбрали когда-то эту профессию?

— Доволен. Работа мне нравится, потому что занимаюсь любимым делом. Когда управляю машиной, чувствую себя с ней единым целым. За рулем у меня всегда хорошее настроение.

— По вашему мнению, кому можно рекомендовать профессию водителя?

— Сейчас очень многие имеют права и личный транспорт. Считаю, что водитель — настоящая, мужская профессия, для сильных, ответственных людей, способных отвечать не только за себя.

— Ваше пожелание коллегам?

— Поздравляю всех с Днём автомобилиста! Желаю здоровья, счастья и удачи, сами знаете, как она нужна в пути. Пусть никогда не подводят ни здоровье, ни машина! С праздником!

Светлана Мельникова

# И ОСТАЛАСЬ В РЕМОНТНОМ



Время бежит, мчится, летит... Можно сказать, девчонкой пришла она в ремонтно-механический цех и встала к станку тридцать лет назад. А 26 октября инженер-технолог ремонтно-механического цеха Ирина Николаевна Семейкина отметила свой красивый юбилей. Коллеги по цеху помнят, как всё начиналось, годы совместной работы с Ириной Николаевной и с удовольствием поздравляют её с юбилеем.

Наталья Владимировна ПЛОТНИКОВА, ветеран службы по персоналу АО «Соликамскбумпром»:

— Кто-то мечтает о будущей профессии и чётко идёт к намеченной цели. А кого-то приводят в профессию жизненные обстоятельства. Но если человек находит себя, то остаётся в профессии на всю жизнь.

Ирина Николаевна — сегодня инженер-технолог РМЦ. А мне она вспоминается совсем молоденькой девчонкой, какой она начала работать на нашем предприятии в 1991 году контролёром ЦБП.

Контролёров в то время на предприятии было много, а токарей, как всегда, не хватало. В 1993 году после сокращения контролёров в ремонтно-механический цех были приглашены девушки для переговоров-уговоров, поменять свою профессию на новую. Пришло около 10 человек. Уговорить удалось одну Ирину.

И вот 16 ноября 1993 года эта хрупкая, тоненькая девушка с большими красивыми глазами начала осваивать сложную профессию токаря. И освоила, и осталась на долгие годы в РМЦ, и полюбила этот доброжелательный коллектив.

В 2005 году после объединения РМЦ и ЦЦР ей было предложено перейти в ОТК РМЦ контролёром станочных и слесарных работ. А потом Ирина Николаевна и до инженера-технолога РМЦ подросла.

Светлана Поликарповна СТАНКЕВИЧ, ветеран РМЦ АО «Соликамскбумпром»:

— Когда в отделе технического контроля РМЦ остро встал кадровый вопрос, то взгляд сразу был обращён

в сторону Ирины Николаевны. Уж очень импонировала она своим перфекционизмом, работая на токарном станке.

Мне казалось, что её характер поможет ей стать принципиальным контролёром станочных и слесарных работ. Надо сказать, что я не ошиблась. По сути, профессия токаря позволила Ирине быстро освоить функционал контролёра. Она хорошо умела пользоваться измерительным инструментом, разбиралась в технологии изготовления деталей, была дисциплинирована и аккуратна.

12 лет проработала Ирина Николаевна в ОТК. За это время успешно закончила техникум. Научилась не только искусству метрологии, но и, что не менее важно, находить правильные и компромиссные решения, делиться своими знаниями.

В какой-то момент мне показалось, что Ирине стало тесно в профессии контролёра. Опыт работы, знания, профессиональные навыки, желание что-то изменить, (а может и измениться самой) победили. И вот Ирина Николаевна прощается с ОТК, и поднимается на следующую ступеньку профессионального роста — начинает работать инженером-технологом.

Освоение новой профессии далось нелегко. Сомнения, тревога, и даже желание всё бросить... Через всё это пришлось пройти, выдержать.

Сегодня, спустя пять лет, появились твёрдость и уверенность, пришли успех и победы. Ну дак, так и должно быть «...и вечный бой...».

Поздравляя Ирину Николаевну с юбилеем, хочется пожелать ей новых успехов и достижений, надёжных и верных друзей рядом, удачи во всём и, конечно же, быть счастливой.

С юбилеем, Ирина Николаевна!

# ПРАВОВАЯ ЗАЩИТА

В Пермском крайсовпрофе работает постоянная комиссия по правозащитной деятельности.

Еженедельно по понедельникам специалисты правового отдела Пермского крайсовпрофа ведут личный приём представителей профсоюзных организаций и членов профсоюзов.

Регулярно проводится «Открытая телефонная линия», и любой человек может получить консультацию по трудовому праву по телефону. О датах и времени проведения «Телефонной линии» граждане информируются через газету «Профсоюзный курьер» (звонки принимаются по телефону (342) 212-84-20).

Кроме того, в Пермский крайсовпроф поступают письменные обращения, содержащие вопросы о регулировании социально-трудовых отношений, просьбы разъяснить применение

норм российского законодательства. На все крайсовпроф даёт ответы.

Большая часть вопросов касается защиты трудовых прав:

■ взаимоотношения работников и работодателей,

■ увольнение с работы и восстановление в должности,

■ выплата задолженности по заработной плате,

■ исчисления трудового стажа,

■ жилищные вопросы (наиболее частые из них — о законности выселения работников предприятий из общежитий),

■ подготовка документов в суд для защиты гражданами своих прав,

■ представительство в судах по искам о нарушении прав членов профсоюзных организаций.

Сегодня профсоюзные эксперты консультируют членов профсоюза

по вопросам мобилизации. Получить консультацию можно по телефону отдела защиты прав трудящихся Пермского крайсовпрофа: (342) 212-54-10 и по электронной почте [proftrud@mail.ru](mailto:proftrud@mail.ru).

Кроме того, вопросы можно направлять, перейдя по баннеру в верхней части сайта Пермского крайсовпрофа «Вопрос-ответ», далее раздел «Консультации» (<https://permsovprof.ru/vopros-otvet-/konsultacii/>).

Также правовые и технические инспекторы труда Пермского крайсовпрофа оперативно дадут письменный ответ по любым другим вопросам трудового права или свяжутся по телефону.

По информации сайта <https://permsovprof.ru>

# ВОТ ПАРАДНЫЙ ПОДЪЕЗД...



**Входят женщины стайкой.  
Два пролёта ступенек одолеть им легко.  
Ждали встречи два года.  
И теперь уж не скажешь, что идти далеко, тяжело, высоко.**

Нельзя изменить ни дату, ни место встречи. Двенадцатое октября, музей истории АО «Соликамскбумпром». Гости, именующие себя «наша дружная семья» — ветераны лаборатории бумпроизводства № 2,3.

Широки объятия, поцелуй горячи. Плечом к плечу садятся ветераны за стол и слушают слова приветствия от хозяйки музея **Найле Серверовны Музафаровой**. Сразу после приветственной речи случился бо-ольшой неожиданный «сюрприз»! Перед ветеранами предстал всем известный хор «Лейся, песня!»

Вдохновенно, проникновенно читала свои стихи **Тамара Борисовна Одинцова**. Выступала красиво с поэзией **Галина Дмитриевна Гилёва**. Стихи о самом близком и знакомом: о жизни, о внуках, о семье, о любви.

*Стихи, конечно,  
женщинам в новинку.  
Но песням нужно  
помогать звучать.  
Тем более слова  
совсем простые:  
Про Соликамск, берёзки  
и про мать.*

*Повели хористки  
«На деревне тихо»,  
«Песнь о Соликамске»,  
«Мамин старый дом».  
Где-то в песне лихо,  
где-то в песне тихо.  
Мы с любимым хором  
в унисон поём.*

«Кружится, кружится пёстрый листок. Кружится, кружится старый вальсок...» — друженюко выводят ветераны вместе с хором. А после просят повторить на «бис».

Ветеранов ещё кое-что ждёт. Стол накрыт — шик-модерн! В нашей «кулинарке» был заказан яблочный пирог, так ведь женщины женщинами не будут, если своё творение на стол не поставят.

*Как прекрасны пироги,  
знаем не из книжек.  
Исамбаева Елена  
испекла торт «Рыжик».*

Пирог банановый с бизе состряпала **Надежда Ивановна Коровина**. Пошло по кругу варенье из терносливы от **Анны Васильевны Кузнецовой**.

Под чашку чая понеслись воспоминания о смешных и трудных моментах рабочей жизни. Традиции дружбы, взаимовыручки, сочувствия, помощи выпестованы и взлелеяны в коллективе руководителей. Всегдашнее искреннее спасибо за то **Анне Васильевне Кузнецовой**, **Зинаиде Васильевне Чагиной**, и принявшей от них эстафету **Любови Петровне Воробьёвой**. Значимо, когда руководитель, не только по работе спросит, а ещё поинтересуется настроением, здоровьем, поддержит в трудный момент и невзирая на «табели о рангах» поздравит с днём рождения.

Кого за столом никогда уже не будет помянули добрым словом. Значима, желанна долгожданная встреча.

*Проходит всё,  
и снова повторяются:  
Ошибки, слёзы,  
радость и любовь.  
Сегодня мы, конечно же,  
прощаемся,  
Но для того, чтоб  
повстречаться вновь!*

Ольга Шишкина

## ■ Испытано на себе

# СВЕЖИЙ ВЗГЛЯД

Музей-заповедник «Сользавод» с 1 по 15 октября приглашал людей серебряного возраста на бесплатную экскурсию. Мы выбрали день, собрались и пошли на экскурсию. Я, конечно же, подумала: «Ну что ещё интересного и нового можно там увидеть?» Но как же я была права!

4 октября всё сложилось: роскошная осенняя погода, тёплый солнечный денёк, приятная дружеская компания и отличное настроение. На сользавод мы пошли пешком. Музей-заповедник под открытым небом встретил нас тишиной и осенней яркой красотой. Об экскурсии мы договорились заранее, поэтому на входе нас уже ожидала **Зоя Александровна Дьякова**, молодой экскурсовод.



«Посмотрите налево... Посмотрите направо...», — экскурсия началась. Ничто и никто нам не помешало погрузиться в прошлое. Делюсь с вами некоторыми фактами, которые меня поразили. Вы знали, что на сользаводе работало до трёхсот человек? Интересно, что трубы, по которым качали соляной раствор для выпарки, делали из цельного дерева. Брусья на солеварне скреплены необычным, по моему мнению, очень красивым способом (Сходите посмотрите!). Оказывается, одноразовая норма переноски соли женщиной составляла аж 3 пуда, а это 48 кг! Завод прекратил своё существование только в 1972 году. Если мыслить масштабно, то это же совсем недавно!!!

По окончании экскурсии нам предложили отдохнуть в уютном домике, где мы за чашкой чая продолжили обсуждение увиденного и услышанного. Кто-то вспомнил интересные факты о прошлом сользавода, кто-то рассказал о людях — своих знакомых, которые трудились здесь когда-то, об их нелёгкой работе. Я же в свою очередь подумала, как же ещё много интересного находится рядом с нами, какая богатая история у нашего города. Надо только захотеть увидеть это, а иногда будет совсем не лишним освежить в памяти или пополнить свои знания новыми фактами из жизни старинного города России — города Соликамска. В этом я убедилась на себе!

Наталья Плотникова



## ■ Дата

# ЮНОСТЬ, ГОРИ, НЕ СГОРАЙ!

29 октября — эта дата современным юношам и девушкам, скорее всего, ничего не говорит. А для многих поколений, рождённых в Советском Союзе, это был праздник.

Комсомол (Коммунистический союз молодёжи, молодёжное коммунистическое движение) в 1918 году объединил молодёжь для крупномасштабных действий по всей стране. У комсомола славная многолетняя история. Гражданская война, трудовые пятилетки, героизм в годы Великой Отечественной, целина, комсомольские

ударные стройки — ГРЭС, БАМ, заводы и целые города. Нельзя забыть тот большой вклад, который внесли комсомольцы в развитие своей страны!

Я была комсомолкой в семидесятых-восьмидесятых годах. Работала в комитете комсомола нашего предприятия. Молодёжь бумкомбината была активной,

жила интересно, на её счету немало полезных дел. Комсомол — это моя юность и молодость. Я поздравляю всех тех, чья жизнь, благодаря комсомолу, стала ярче, счастливее. С праздником юности вас, дорогие друзья, с Днём комсомола!

Марина Сергеева

## ВНИМАНИЕ!



**ПРИГЛАШАЕМ  
ВСЕХ  
ЛЮБИТЕЛЕЙ  
ВЯЗАНИЯ!**

В музее истории АО «Соликамскбумпром» работает кружок «Вязажист» под руководством И.И. Федуловой.

Занятие проходят каждый четверг с 16.00. Дополнительную информацию можно получить по телефону: 2-29-02.

Учредитель: АО «Соликамскбумпром».

Адрес издателя: 618548, Пермский край, г. Соликамск, ул. Коммунистическая, 21.

Адрес редакции: 618548, Пермский край, г. Соликамск, ул. Коммунистическая, 21.

Тел. редакции: 8(34253) 6-48-44.

Эл. почта: gazeta-oso2010@yandex.ru

Главный редактор: Е.А. Налётова. Вёрстка: В.В. Сидоров.

Газета зарегистрирована 25 октября 2007 г. Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу; ПИ № ФС 18-3602.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций.

Ответственность за содержание рекламы несёт рекламодатель.

Отпечатано в ООО «Типограф».

Адрес типографии: 618540, г. Соликамск, Соликамское шоссе, 17.

Печать офсетная. Объём 1 усл. п.л. Заказ № 2472. Тираж 1582 экз.

Подписано в печать 27.10.2022 г.

По графику в 17.00, фактически в 17.00.

Свободная цена. Распространяется по внутренней подписке. Стоимость годовой подписки - 120 рублей. Подписной индекс 53483.

