

БУМАЖНИК

стр. 3

ПРАВИЛА МЕХАНИКИ

Одно поколение инженеров-механиков сменяет другое. А основные профессиональные требования остаются неизменными.

стр. 4

ЭКОНОМИМ?

Сегодня в рубрике «Детки-конфетки» воспитанники подготовительных групп детского сада № 25 выступают экспертами по вопросам экономии.

Событие

ЭКЗАМЕН КАК ПРАЗДНИК

В КАНУН ДНЯ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ОАО «СОЛИКАМСКБУМПРОМ» СОСТОЯЛСЯ ТРАДИЦИОННЫЙ КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА «ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ — 2015».



Директор по лесоснабжению, член конкурсной комиссии, А.Н. Федотов подбадривает участников перед стартом.

Водители автотранспортного и автолесовозного цехов, цеха по перевозке древесины ОСП «Вишера» были настроены по-боевому. По Положению о конкурсе бороться им предстояло в трёх номинациях: «Лучший водитель автомобиля КамАЗ-лесовоз», «Лучший водитель автомобиля КамАЗ-самосвал» и «Лучший оператор гидроманипулятора». Заявки на участие в конкурсе подали 47 человек. Цифра эта радует, ведь она показывает, сколько наших водителей уверены в своём уровне квалификации, накопили большой практический опыт.

Конкурс пошел в 2 этапа. На теоретическом этапе оценивались знания. В каждой «экзаменационной» карте было по 20 вопросов. Каждый правильный ответ оценивался

(Продолжение на стр. 2)

Важно!

Скажите гриппу «Нет»!

У каждого работника и ветерана нашего предприятия есть возможность защитить себя от острой респираторной вирусной инфекции. Вакцинация против гриппа продлится до 1 декабря 2015 года.

В поликлинике ОАО «Соликамскбумпром» все желающие могут сделать прививку против гриппа:

Работники предприятия — в кабинете своего участкового терапевта в приёмные часы. Если заявок будет много (больше 30), то участковый терапевт и медсестра выйдут в цех.

Ветераны предприятия — в дежурном кабинете с 11.00 до 16.30

В этом году все медицинские учреждения Соликамска получили предписание о дополнительных мерах по предупреждению эпидемического распространения гриппа и ОРВИ. Главный государственный врач по г. Соликамску, Березники, Соликамскому, Чердынскому, Красновишерскому, Усольскому районам **Андрей Анатольевич Пономарёв** рекомендует всем жителям пройти вакцинацию, тем самым обезопасить себя от болезни, предотвратить угрозу распространения заболеваемости гриппом и ОРВИ.

В этом году для профилактики используется вакцина «Совигрипп» — вакцина отечественного производителя, которая прошла апробацию и легко переносится.

Наталья Валентиновна Оболочкова, заместитель главного врача по медицинской части поликлиники ОАО «Соликамскбумпром»:

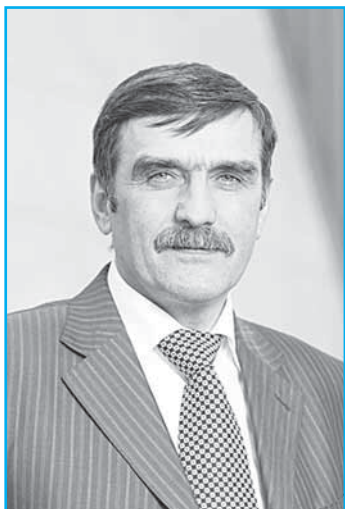
— Привито на данный момент совсем небольшое количество работников и ветеранов. Рекомендуем всем поставить прививку, особенно тем, кто часто болеет, имеются хронические заболевания, чтобы обезопасить себя от болезни. Сейчас самое время привиться, как раз вырабатываются защитные антитела к самому острому периоду заболеваемости — зиме. Хо-

телось бы, чтобы начальники подразделений пришли на прививку первыми, тем самым подали бы пример всем работникам!

Страшнее гриппа его осложнения

Наиболее распространенные осложнения после гриппа включают вирусную или бактериальную пневмонию, воспаление мышц (миозит), заболевания центральной нервной системы и проблемы с сердцем, включая инфаркты, воспаление сердечной мышцы (миокардит), и воспаление оболочки вокруг сердца (перикардит).

Ваше здоровье в Ваших руках!



Уважаемые работники и ветераны ОАО «Соликамскбумпром»!

«Соликамскбумпром»!

Поздравляю вас с государственным праздником —

Днём народного единства!

Мы отмечаем его в знак уважения к историческому подвигу нашего народа, к многовековым традициям гражданской солидарности и патриотизма.

Этот праздник символизирует идею национального согласия и сплоченности общества. Мы стремимся сделать наш общий дом процветающим и благополучным. Единство необходимо для эффективного развития всех сфер нашей жизни.

Желаю вам мира и согласия, добра и успехов в работе!

С уважением,
президент
ОАО «Соликамскбумпром»
В.И. БАРАНОВ



В День автомобилиста во Дворце культуры «Бумажник» чествовали не только победителей конкурса профессионального мастерства среди водителей. В торжественной обстановке награждали и тех, чей добросовестный труд и высокий профессионализм в сфере автомобильного транспорта заслуживают общего признания.

Почетными грамотами награждены:

Вадим Александрович Черенков, начальник автолесовозного цеха.

Работники автолесовозного цеха:

Пётр Аркадьевич Антипин, водитель автомобиля;

Александр Васильевич Белкин, водитель автомобиля;

Юрий Александрович Сергеев, водитель автомобиля;

Юрий Николаевич Плотников, водитель оборудованного гидроманипулятором автомобиля;

Николай Иванович Белкин, водитель автомобиля;

Сергей Петрович Мичков, водитель автомобиля;

Сергей Витальевич Шишигин, тракторист;

Николай Иванович Збзеев, машинист автомобильного крана;

Алексей Николаевич Бессонов, слесарь по ремонту автомобилей;

Сергей Андреевич Садырин, слесарь по ремонту автомобилей;

Андрей Викторович Шестаков, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;

Владимир Григорьевич Кузнецов, электрогазосварщик.

Работники цеха по перевозке древесины ОСП «Вишера»:

Алексей Григорьевич Антипин, водитель автомобиля;

Валерий Евгеньевич Зырянов, водитель оборудованного гидроманипулятором автомобиля;

Александр Алексеевич Крещук, водитель автомобиля;

Владимир Николаевич Собянин, водитель оборудованного гидроманипулятором автомобиля.

Работники автотранспортного цеха:

Александр Степанович Збзеев, водитель автомобиля;

Владислав Николаевич Кибанов, водитель тракторного погрузчика;

Николай Зотеевич Собянин, водитель автомобиля;

Николай Фёдорович Тохтуев, водитель автомобиля;

Евгений Степанович Гуцол, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования.

Экзамен как праздник

(Продолжение. Начало на стр. 1)

в 1 балл. Некоторые участники конкурса вызвали просто восхищение, потому что правильно ответили на все теоретические вопросы меньше чем, за 5 минут. Вот это подготовка, вот это самообладание! Заслуженный дополнительный балл! По условиям конкурса 5 участников, правильно ответившие на все вопросы за наименьшее время, получают дополнительный балл.

Но в практический этап вышли всё же не все, кто-то не смог побороть волнение и допустил ошибки. Сделавшие больше трёх ошибок при решении карт выбыли из участия в конкурсе профмастерства.

В борьбу на втором этапе вступили 30 водителей. На двух конкурсных площадках собрались болельщики — коллеги, родные, друзья, знакомые. Субботний день выдался ветреным, холодным,



Возведение «пирамиды».

но даже дети «болели» азартно до конца. Поддерживали соревновательный задор ведущие конкурса — специалист отдела по связям с общественностью **Алёна Мартьянова** и специалист отдела по развитию персонала **Александра Гребешкова**.



Прошёл без ошибок!

Водители автомобилей КамАЗ-лесовоз и КамАЗ-самосвал должны были выполнить 9 заданий: «Колея», «Параллельная парковка», «Круг», «Змейка передним ходом», «Змейка задним ходом», «Тоннельные ворота», «Эстафета», «Линия стоп», «Заезд в бокс задним ходом». Максимальное количество баллов, которое могли набрать участники — 90. Опыта вождения нашим конкурсантам было не занимать, но справиться с волнением непросто. А как волновались болельщики! Организаторам конкурса



Знаем! Главное сосредоточиться!

приходилось напоминать им время от времени о том, чтобы они оставались в специально отведённой болельщикам зоне.

На второй площадке эмоции и вовсе зашкаливали. Так переживали зрители, коллеги по цеху и даже корреспонденты газет и телевидения за операторов

и малюсенький коробок.

Строгой, но справедливой была конкурсная комиссия: директор по лесоснабжению **Алексей Николаевич Федотов**, директор по персоналу **Евгения Петровна Писоцкая**, директор по социальным и общим вопросам **Людмила Валерьевна Фисюк**, председатель профкома **Светлана Владимировна Елисеева**, начальник АЛЦ **Вадим Александрович Черенков**, начальник АТЦ **Владимир Алексеевич Федосеев**, инженер по охране труда **Зоя Викторовна Карташова**, инженер по безопасности движения АЛЦ **Савелий Сергеевич Борисов**, зам. начальника по эксплуатации АТЦ **Евгений Валерьевич Битнер**. Члены комиссии сопереживали участникам по полной программе, но о деле не забывали. Ко второй половине дня были подведены результаты.

РЕШЕНИЕМ КОМИССИИ

звание «**Лучший водитель автомобиля КамАЗ-лесовоз**» присвоено **Юрию Юрьевичу Язеву**,

звание «**Лучший водитель автомобиля КамАЗ-самосвал**» — **Александру Анатольевичу Якимову**,

звание «**Лучший оператор гидроманипулятора**» присвоено **Денису Сергеевичу Мичкову**.

В номинации «**Лучший водитель автомобиля КамАЗ-лесовоз**» удостоены

Диплома I степени — **Константин Александрович Некрасов**,

Диплома II степени — **Александр Николаевич Бакланов**,

Диплома III степени — **Александр Владимирович Линник**.

В номинации «**Лучший водитель автомобиля КамАЗ-самосвал**» удостоены

Диплома I степени — **Николай Олегович Власов**,

Диплома II степени — **Марк Викторович Дик**,

Диплома III степени — **Владимир Юрьевич Акулов**.

В номинации «**Лучший оператор гидроманипулятора**» удостоены

Диплома I степени — **Евгений Юрьевич Плотников**,

Диплома II степени — **Александр Сергеевич Якушев**.

Имена лучших водителей будут занесены в **Книгу мастерства** ОАО «Соликамскбумпром».



Ю.Ю. Язев — дважды «Лучший водитель автомобиля КамАЗ-лесовоз».

Конкурс дал возможность водителям продемонстрировать профессиональное мастерство и повысить классность. В автотранспортном цехе классность повысили 10 человек, в автолесовозном — 6.

Ожидают водителей и денежные премии в соответствии с достигнутыми результатами.

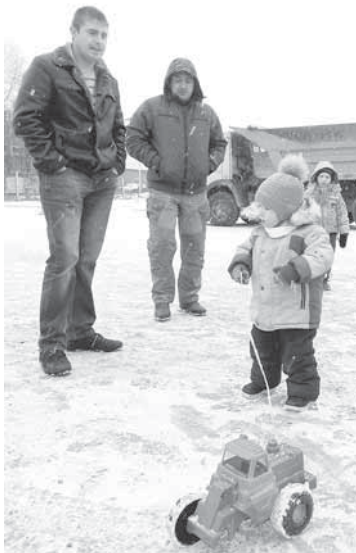
Интересно! Юрий Юрьевич Язев стал лучшим водителем автомобиля КамАЗ-лесовоз во второй раз. В первый раз он выиграл конкурс в 2008 году.



Д.С. Мичков — «Лучший оператор гидроманипулятора-2015».

Конкурс стал экзаменом на готовность перед началом сложного периода зимней лесовывозки и праздником мастерства. Как и положено, кульминацией праздника стало торжественное мероприятие в ДК «Бумажник», посвящённое Дню работников автомобильного транспорта. Со сцены звучали поздравления, пожелания здоровья и успехов. Слова благодарности были адресованы всем, кто трудится сегодня в АЛЦ, АТЦ и ЦПД ОСП «Вишера», не только водителям, а также всем, кто поддерживает, любит и ждёт из рейсов дома. В торжественной обстановке были вручены заслуженные награды героям праздника.

Елена НАЛЁТОВА



Возможно, в будущем именно этот малыш станет лучшим водителем нашего предприятия?

Правила механики

30 октября отмечают свой профессиональный праздник российские инженеры-механики. В современной России праздник учреждён официально в 1996 году, но признание профессия получила в стране ещё в позапрошлом веке.



Отдел главного механика. Первый ряд слева направо: О.С. Холмогорова, М.В. Сергеева, Н.М. Белкина, В.Н. Новгородова, А.В. Шильникова. Второй ряд слева направо: В.Ф. Мусихин, Ю.А. Банников, А.Н. Лашов, М.В. Антипин, Л.В. Зикеева, Р.В. Швецов, И.А. Репина, Л.В. Филимонов, В.В. Мальцев, Д.А. Тислов.

Но мы так далеко назад оглядываться не будем, а поговорим о тех, кто сегодня работает в этой профессии на нашем предприятии.

Заместитель главного механика **Вячеслав Фёдорович Мусихин** пришёл на СЦБК молодым специалистом после окончания УЛТИ в 1983 году. Он работал мастером в ЦЦР, механиком в КВЦ. И почти 20 лет Вячеслав Фёдорович трудится в отделе главного механика. Сегодня он курирует все бумажные производства и древесномассное:

— Выпуск качественной продукции, объёмы производства в большой степени зависят от надёжной работы оборудования. Обеспечить его безаварийную работу — основная задача механической службы. Для выполнения этой задачи необходимы как высокий уровень квалификации специалистов, так и добросовестность, понимание своей степени ответственности. На мой взгляд, этими качествами обладают механики бумпроизводства № 2 **Виталий Петрович Киселёв** и **Ярослав Владимирович**

праздник хотелось бы пожелать им и всей нашей службе снижения неплановых простоев, повышения надёжности работы оборудования!

Юрий Ильич Булатов — выпускник другого технического вуза — ППИ, начал работу на предприятии в должности мастера краевого хозяйства ДМП, затем работал мастером очистного отдела. Несколько лет Юрий Ильич был старшим механиком целлюлозного производства. С ноября прошлого года он работает в должности заместителя главного механика и курирует работу механических служб ЛСП, ЦП и ЦОС:

— Качествами необходимыми механикам считаю личную организованность, целеустремлённость, аккуратность. А ещё наша работа требует, как бы ни громко это звучало, самоотверженности. Вот механики ЛСП **Василий Александрович Киреев** и **Дмитрий Валерьевич Попов** ставят интересы производства выше личных.

исправностью оборудования в БП № 1 и желает всем механикам комбината как можно меньше аварий.

Всего 4 года назад начал свою трудовую деятельность на бумкомбинате, в бумпроизводстве №3, **Олег Александрович Матвеев**:

— И в профессиональный праздник, и в будни хочется пожелать коллегам безотказной работы оборудования, слаженности в работе всех служб.



И.В. Баранов.

У разных поколений единое мнение о необходимых механике профессиональных и личных качествах, пожелания тоже сходятся. Слово главному механику ОАО «Соликамскбумпром» **Владимиру Витальевичу Мальцеву**:

— Примите поздравления с праздником, представители очень важной и нужной профессии! Коллеги и ветераны! Хотелось бы поблагодарить в этот день всех тех, кто вносил и вносит свой вклад в техническое развитие нашего предприятия. Здоровья всем, успехов и семейного благополучия!

Марина СЕРГЕЕВА



Ю.И. Булатов, В.А. Киреев, Д.В. Попов.

Корзников, механики БП №3 **Алексей Александрович Воронов** и **Павел Сергеевич Инкин**, механик ДМП **Иван Викторович Баранов**.

В профессиональный

и сегодня добрым словом вспоминает **Владимира Петровича Сосновского**, тогдашнего механика бумцеха № 1, у которого многому научился. Сегодня Панов следит за

Когда закрываешь глаза...



День памяти жертв политических репрессий в России официально отмечается 30 октября.

Елизавета Гергардовна Щёткина отработала в энергоцехе нашего предприятия больше 40 лет. Вместе с супругом они вырастили троих детей, сегодня радуют успехами внуки. Что пришлось пережить в детстве, кажется далёким и одновременно таким близким...

В 1943 году семью **Елизаветы Тиссен** (бабушку, маму, двух тёт и младшего брата), которые жили в Запорожской области, немцы, оккупировав Украину, отправили в Германию. В 1945 году, когда русские дошли до Берлина, семью Лизы, как и многих других советских этнических немцев депортировали. Сказали, что везут обратно на Украину, а оказалось — на Урал. Елизавете было тогда 5 лет. Сегодня она помнит о том, что было 70 лет назад, когда в холодных вагонах они проделали длинный путь. Они познали холод, голод, но, самое страшное — горечь и боль от утраты родного человека:

— Я закрываю глаза и до сих пор вижу братика в грубу, я помню, в чём он был одет, помню его лицо. Он умер в свой день рождения, в своё 4х-летие. Он был послушным и добрым мальчиком. Мама говорила, что он слишком хорош для этого мира. Я вспоминаю, как мы играли. Я прошу его: «Ваня, давай — мы как будто ссоримся, я говорю, что это моя игрушка, а ты, что твоя, и так мы будем спорить» Мы начинаем играть, а он в ответ: «Раз это твоя игрушка, так ты возьми её себе!»

Брат Ваня тяжело заболел в дороге. Мама кричала, просила помощи врача, врач посмотрел мальчика, когда его уже нельзя было спасти. После смерти сына мама увидела сон, который рассказала дочери Лизе:

— Я иду через реку по мосту, держу тебя за руку, а Ваню нес на руках. Вижу вашего папу, он говорит мне: «Сара, тебе тяжело нести Ваню, отдай его мне!»

Проснувшись, мама поняла, что отца нет в живых. Сон оказался вещим. Оказалось, что здесь же в Соликамске, куда их привезли, в трудовой армии работал **Тиссен Гергард Гергардович**. Нашёлся



и очевидец, который видел, как в общей могиле были похоронены трудармейцы, среди которых был супруг **Сары Давидовны Тиссен** (в девичестве **Левен**).

Елизавета Гергардовна помнит, как их спецпереселенцев привезли в холодный серый барак:

— Тетя Агата кинулась просить нам комнату на 5-х, просила, чтобы к нам никого больше не подсажали. В комнате была печка и больше ничего. Сказали, где можно взять солому, все кинулись её набирать. Так и спали. Есть было нечего. Русские, живущие в своих домах в частном секторе, подсажали, где есть бесхозные поля, там мы и копали картошку. На этой замёрзшей картошке и выжили.

Лиза практически не понимала по-русски, училась языку и в 8 лет пошла в школу. Депортированные немцы жили, словно одной семьёй, во всем поддерживали друг друга. Благо, что многое умели делать своими руками. Так, на 1 сентября один сосед сделал для первоклассниц Лизы и её подружки **Марии** портфели из фанеры, другой — нарисовал на них тюльпаны. Это осталось в памяти, как одно из самых светлых воспоминаний детства:

— Все катались в логу у школы на своих портфелях. А мы берегли их и радовались, что они у нас такие красивые, и ни у кого больше таких нет. Отходили с ними в школу 4 класса.

Что же спасало в те тяжелейшие годы? Откуда у безвинных людей, обречённых на испытания, брались душевные и физические силы? Ответ очевиден: только глубокая вера в Бога помогла им выжить.

Вера НАССОНОВА

Без руля как без рук

В прошлом номере мы познакомили читателей с работниками автолесовозного и автотранспортного цеха ОАО «Соликамскбумпром», а сегодня расскажем об участке механизации и транспорта (УМиТ) нашего дочернего предприятия.

День автомобилиста не забыл встретить и дружный коллектив УМиТ. Начальник участка механизации и транспорта Елена Керимовна Решитова:

— Для своих ребят мы организовали чаепитие и, конечно, пожелали ровных дорог, ни гвоздя и ни жезла!

Удивительно, что преимущественно мужским коллективом (в штате 17 мужчин и 2 женщины) руководит представительница слабого пола. Начальник смеётся, когда спрашиваю, как удаётся женщине управлять мужчинами? Какие секреты знаете?

— По психологии так и должно быть, считаю, что даже лучше, когда руководитель у мужчин — женщина. Тем более наши работники —



Юрий Николаевич Матвеев и Владимир Семенович Чивель.

она женщина, но и потому, что сама за рулём 16 лет, не ленится заглянуть и под капот, вместе с работниками покупает необходимые запчасти для ремонта. Скоро Елена Керимовна отметит 5-летний юбилей в должности начальника УМиТ:

— Раньше числилась распределителем работ, поэтому знаю все особенности организации труда в участке. Сейчас занимается документацией, оформлением путевых листов **Надежда Генриховна Сужова**. Универсальный работник — табельщик, кладовщик, диспетчер, в общем, 3 в 1!

— Сколько всего техники у вас на участке и основные задачи, стоящие перед вашим подразделением?

— Всего 24 единицы техники. На дежурном автобусе работают 4 человека по сменам. Остальные работают с утра по 8 часов на спецтехнике. Водители у нас тоже универсальные, зачастую в день бывают за рулём трёх разных машин. В штате один слесарь. **Леонид Иванович Пегушин** выполняет работу добросовестно, но одних рук не хватает. Ремонтом автомобилей занимаются и сами водители. Главная наша задача — обеспечить транспортом

цеха. Бывает, что надо быть везде и сразу, стараемся всем помочь и отработать по мере значимости заявок. Чаше всего транспорт необходим для службы снабжения.

— В ком из водителей Вы уверены на все 100?

— Во всех! Правда! Все имеют большой опыт работы, «золотые» руки и за рулем чувствуют себя как рыбы в воде. Да и в общении спокойные, выдержанные, настоящие джентльмены. **Виктор Владимирович Целиков**, во-



Николай Александрович Неверов.

дитель 1 класса может ездить на любой машине. **Григорий Александрович Ряпосов**, водитель 2 класса в машинах разбирается от и до. **Юрий Николаевич Матвеев** прекрасно смотрит за машиной, работает у нас полгода, но уже зарекомендовал себя, имеет все категории, может водить любой вид транспорта. **Николай Александрович Неверов** управляет экскаватором, погрузчиком, трактором, тщательно ремонтирует технику. Так можно сказать о каждом, мне повезло — ведь в коллективе у нас асы!

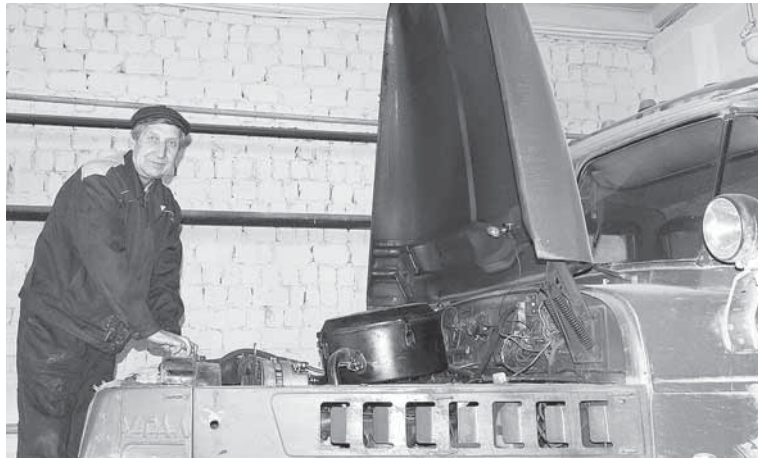
Вера КИПРИНА



Виктор Владимирович Целиков.

все мастера своего дела, исполнительные и добродушные, воспитаны в старых советских традициях. Они уважительно относятся ко всем распоряжениям, даже, когда повышенная нагрузка, делают свою работу без пререканий. Так что никаких секретов нет, когда работаешь с отдачей сам, то и отношение к тебе соответствующее.

Последняя фраза имеет под собой особый смысл. Авторитетом пользуется начальник не только потому, что



Леонид Иванович Пегушин.

Сэкономим?

Отправившись в детский сад № 25, накануне Международного дня экономии, я думала, что, наверное, не все дети знают, что такое экономия. А оказалось, маленькие «рассуждалкины» знают, что сэкономить можно на многом — лимонах, бумажных салфетках и, не поверите, на балоневых штанах!



Даша Казакова:

— Лимон можно не покупать, куклы тоже, у меня уже целая коллекция, лавочки можно не покупать, дома уже есть стульчик и лавочки. А то, что понадобится, надо покупать! Кошелёк хочу настоящий, как у мамы с папой, а то у меня один только детский. В нём я буду деньги копить на розовое платье. Сумку надо еще. Телефон хочу и чехол для телефона.

— Какая ты, Дашуня, не экономная совсем. Из всего этого, что выберешь одно, ведь всё не купишь?

— Выберу платье! Папе надо в первую очередь купить сапоги, маме во вторую очередь купить валенки, а мне платье!

— А у тебя есть сестрёнка или братик, ты делишься с ним?

— Нет, но скоро будет, какие папа семечки купит, того и будем рожать! Ему мы будем покупать костюмчик, шапочку и санки.



Андрей Быданов:

— Надо покупать одежду, кофту, шапку, куртку. А можно не покупать игрушки,

у меня уже много их. Можно машинки не покупать, тетрадки с машинками. Моей сестре Алёне можно куклы не покупать, она моими машинками играет. Надо сначала ремонт делать, нам в доме недавно веранду делали, и нам не покупали игрушки. И я понимаю, что это экономия, и не обижаюсь!



Дарина Залесова:

— На конфеты и сухарики можно деньги не тратить. Можно без салфеток обойтись, у нас дома много полотенец с разными узорами. Сначала надо покупать всё маме, потому что мама о нас всех заботится. А папе после мамы. А потом нам — Мироше, Марине, мне и Коле. Обязательно надо покупать сметану, молоко, виноградный сок. Вместо шоколадки можно купить малиновый йогурт. Из вещей надо покупать сапоги и платье маме, и нам тоже, а папе с Мирошей и Колей футболки и шорты.

— А сколько должно быть платьев у мамы или у вас — девчонок, когда уже всё хватит и начинаем экономить?

— Много, 20 или 40. У меня уже 51 платье. Мама мне их больше не покупает, только тунички покупает. У Коли 12 футболок. А у Мироши много ползунков. А у папы рубашек много, как у Коли футболок.

Вера НАССОНОВА

Продолжение беседы с экспертами по вопросам экономии читайте в следующем номере.



■ Досуг

Ответы на ОСЕННЮЮ ГОЛОВОЛОМКУ

Месяц ноябрь называют ещё **ПОЛУЗИМНИК** (И колесо, и полоз любит.), **ГРУДЕНЬ** (От груд замерзшей земли со снегом.), **ЛЕДЕНЬ** (Ноябрь морозам дорожку кажет.), **СВАДЕБНИК** (Раньше в ноябре играли много свадеб.), **СНЕГОВЕЙ**, **МОКРЕЦ**, **БЕЗДОРОЖНИК** (Под ногами каша-грязь.), **ЛИСТОГНОЙ** (Вся красота осенней листвы истлевает.), **ЛЕДОСТАВ** (Невелика у ноября кузница, а на все реки оковы кует.), **СТУДЁНЫЙ**.

Учредитель: ОАО «Соликамскбумпром».

Адрес редакции

и учредителя: 618548, г. Соликамск, ул. Коммунистическая, 21.

Телефон: 6-48-44.

E-mail: gazeta-oso2010@yandex.ru

Редактор: Елена НАЛЁТОВА.

Верстка: Лилия ОСЬМУШКО.

Газета зарегистрирована 25 октября 2007 г. в Приволжском окружном территориальном управлении МПТР РФ, ПИ № СС 18-3602

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций.

Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

Отпечатана в ООО «Типограф»

618540, г. Соликамск, Соликамское шоссе, 17

Печать офсетная. Объем 1 усл. п. л.

Подписано в печать 29.10.2015 г. По графику в 17.00,

фактически в 17.00. Тираж 1757 экз. Заказ № 3519.

Распространяется по внутренней подписке.

Стоимость полугодовой подписки — 50 рублей.