

## Музей бумаги

К трёхсотлетию бумажной мануфактуры в 2018 году откроется в посёлке Полотняный Завод (Калужская область) музей бумаги, который будет носить название БУЗЕОН.

Это будет современный, интерактивный музей, с возможностью сделать бумагу самому. Экспозиция будет состоять из трёх частей. «Историческая» расскажет о бумаге в природе и самых древних аналогах бумаги, о возникновении бумажного производства, о распространении бумагоделательных технологий. Часть экспозиции будет посвящена истории целлюлозно-бумажной промышленности в России и СССР. «Научно-просветительская» часть будет посвящена современным технологиям производства бумаги, текущему этапу в развитии мировой и отечественной лесобумажной промышленности, будет представлено всё многообразие имеющихся образцов бумаги. «Развлекательная» часть будет состоять из фабрики ручного отлива бумаги, где также будут проходить мастер-классы.

По материалам сайта <http://www.bumprom.ru>

## Интересные разработки

В Северо-Западном регионе начато производство новых химических продуктов.

Так на заводе BASF в Санкт-Петербурге произвели первую партию суперпластифицирующих добавок в бетон и отгрузили в дилерскую сеть. В будущем на заводе планируется выпускать линейку продукции, начиная от добавок на базе лигносульфонатов, нафталинсульфонатов до добавок на основе эфиров поликарбоксилатов и последних инновационных разработок BASF — эфиров полиарилатов. Это позволит повысить эффективность строительных технологий, помочь строителям в реализации самых технически сложных проектов.

В Ленинградской области стали делать витамины для растений — микроудобрения на основе лигнина. Того самого лигнина, который ранее уходил в отходы бумагоделательного производства. Новый продукт назвали «МультМо-Лиг» — мультимодифицированный лигносульфонат.

Лигнин — «строительный материал» растений. Он легко усваивается корневой системой. А недавно учёные научились связывать лигнин с полезными в микродозах элементами — железом, цинком, марганцем, молибденом... Получились своего рода витамины для растений. Их применение даёт увеличение урожайности на 30-100%, в зависимости от изначального состава почвы. Таким образом, переработка отходов основного производства позволила получить востребованный на мировом рынке товарный продукт.

По материалам сайтов <http://rccnews.ru> и <http://lenles.info>

# БУМАЖНИК

стр. 3

### ВОЗМОЖНЫЕ РЕШЕНИЯ

Ветераны АО «Соликамскбумпром» задали главе города Соликамска множество вопросов на встрече с ним в сентябре. На часть вопросов он ответил сразу, на другие подготовил ответы позже.

стр. 4

### «ЕСТЬ ТОЛЬКО МИГ...»

В конце уходящего юбилейного для нашего предприятия года музей истории объявляет фотоконкурс по двум номинациям «Яркие будни комбината» и «Юбилей – 75! Стоп! Снято!». Участвуйте!

### ■ Праздник

## С ДНЁМ ВОДИТЕЛЯ!

**ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОЛЕСОВОЗНОГО ЦЕХА НАЧИНАЕТСЯ ГОРЯЧИЙ СЕЗОН. СИМВОЛИЧНО, ЧТО КАЖДЫЙ ГОД ЭТО ПРОИСХОДИТ В КАНУН ИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА — ДНЯ АВТОМОБИЛИСТА.**



Парад автолесовозной техники 2014 года.

Конкурс профессионального мастерства и смотр лесовозной техники — это своего рода экзамен в начале сезона зимней вывозки леса.

Водители настроены всерьёз. Во-первых, повторяют теорию и готовятся к практической части конкурса профессионального мастерства, которым по традиции отмечают День автомобилиста.

Во-вторых, проверяют и перепроверяют техническое состояние лесовозной техники, чтобы не допустить досадных поломок на трудных и дальних маршрутах.

А пока у нас было время, мы пообщались с водителями АЛЦ. Совсем скоро, как у моряков дальнего плавания, у них начнётся вахта. Заготовленная и вывезенная древесина — сырьё, с кото-

(Продолжение на стр. 2)

## Уважаемые читатели!



**ОТКРЫТА ПОДПИСКА**

**на газету «БУМАЖНИК»**

**на I полугодие 2017 г.**

**Цена — 50 рублей.**

Оформить подписку можно как за наличный, так и безналичный расчёт (через зарплату)

**до 15 декабря 2016 г.**

Для оформления подписки за наличный расчёт необходимо подойти в редакцию газеты (здание профкома, второй этаж).

Оформить подписку по безналичному расчёту вы можете у инженера по кадрам своего подразделения либо в редакции газеты (необходимо заполнить заявление за личной подписью).

**Оставайтесь с нами!**



## Мышки отовсюду

В ноябре жителей и гостей города Соликамска ждёт интересная выставка «Под каждой крышей свои мышки».

Разношерстная весёлая мышьяная компания собралась благодаря соликамскому коллекционеру **Елене Максимовой** и краеведческому музею. Мышки — самые разные (стеклянные, фарфоровые, металлические, глиняные...) из разных уголков нашей Родины и не только.

Выставку можно посетить как самостоятельно, так и заказав интерактивную экскурсию. Заявки и справки по телефонам: **5-45-33, 89504429512** и по адресу: ул. Набережная, 90 (Выставочный зал).

## День татаро-башкирской культуры

Центральная городская библиотека и татаро-башкирский общественный центр «Кардашлар» проводят 30 октября День татаро-башкирской культуры.

В программе знакомство с культурой и бытом этих народов, рассказ о жизни и творчестве татарского поэта **Габдулы Тукая** и башкирского художника **Ахмата Лутфуллина**, татаро-башкирские песни и танцы, спектакль учащихся МАОУ «СОШ № 7» по сказке Г. Тукая «Шурале».

Приглашаем всех желающих 30 октября в 14.00 часов в центральную городскую библиотеку по адресу: г. Соликамск, ул. Коминтерна, д.13, тел. 7-51-87.

## День памяти

30 октября 2016 года с 12.00 до 12.40 ч. у мемориала «Жертвам политических репрессий» (в сквере на пересечении улиц Черняховского и Добролюбова) состоится городское торжественное мероприятие, посвящённое Дню памяти жертв политических репрессий.

Приглашаем всех жителей города принять участие в мероприятии!

## Об ограничении движения

В связи с проведением городского торжественного мероприятия, посвящённого Дню памяти жертв политических репрессий, временно будет ограничено движение транспортных средств 30 октября 2016 года по ул. Добролюбова (от ул. Черняховского до ул. Урицкого) с 11.30 ч. до 12.40 ч.

По материалам сайта <http://adm.solikam.ru>

# С Днём водителя!

(Продолжение. Начало на стр. 1)

рого и начинается вся производственная цепочка нашего предприятия. Именно поэтому неустанно крутят баранку водители, именно поэтому терпеливо их ждут домашние.

Начальник автолесовозного цеха **Иван Александрович Дёмин**:



— Мы все понимаем, насколько важна работа нашего цеха для всего предприятия. Мы все понимаем, что за нами стоит коллектив комбината, и мы не можем подвести его. Наш труд нелёгок, но необходим. И я хочу поздравить с Днём автомобилиста и всех наших водителей, и ремонтную группу, и бригаду дорожников, и группу погрузочной техники, и инженерно-технических работников, и коллектив обособленного структурного подразделения «Вишера». Каждый из вас выполняет свои обязанности, добросовестно трудится, решает поставленные задачи. Спасибо вам за это. Хочется пожелать вам всех благ, здоровья, и самое главное — чтобы дома вас любили и ждали.

## Лесной капитан

«Под крылом самолёта о чём-то поёт зелёное море тайги». А ведь эта песня и к нам имеет отношение! Стоит только представить бескрайние лесные просторы и затерянный среди них КАМАЗ-лесовоз, похожий на корабль-труженик. А «капитаном» на одном из таких «кораблей» водитель автолесовозного цеха **Александр Николаевич Бакланов**.



А.Н. Бакланов.

Родился Александр Николаевич накануне Международного женского дня, что называется, маме в подарок. Однако на выбор профессии повлиял всё же папа.

— Да, к технике у меня

душа с детства лежала, — признаётся Александр Николаевич. — И отец всю свою жизнь с ней связал — работал на речном флоте. Настоящий капитан! И пассажирские суда водил, и буксиры. Да и мне, когда ещё мальчишкой был, «поругать» давал. Конечно, под присмотром, и всё равно — неописуемый восторг!

Но, когда пришло время определяться с профессией, Александр Николаевич выбрал другую дорогу. А точнее — дороги. Получил специальность водителя, отслужил в армии и в 1997 году устроился в автолесовозный цех. С тех пор жизненный путь водителя Александра Бакланова значительно расширился.

— Зачастую рейсы у нас дальние — более 300 километров, и это только в одну сторону, — рассказывает о своей работе Александр Николаевич. — А если и туда, и обратно посчитать, то более 600 километров выходит. Например, в межсезонье, когда переправы не готовы, и приходится добираться через объезд.

Главное на таких расстояниях, чтобы ни техника, ни люди не подвели. С надёжным напарником никакие беды не страшны! Александр Николаевич работает с **Николаем Петровичем Власовым**. Вместе они тщательно следят за состоянием своей машины — того самого КАМАЗа.

— Как и у любой марки, у этой машины есть свои специфические проблемы, свои слабые места, — делится опытный водитель. — Но нельзя сказать, что именно этим узлам мы уделяем какое-то особое внимание. Следить нужно за всем. Особенно зимой. Это горячая для нас пора, когда особенно важно, чтобы машина исправно работала. Бывает, мы без отдыха трудимся, значит, и КАМАЗ наш тоже.

К слову, работать Александр Николаевич и умеет, и любит.

— Александр Бакланов очень ответственный и добросовестный водитель, — говорит начальник автолесовозного цеха **Иван Александрович Дёмин**. — Умеет проявить инициативу, умеет воплотить свои предложения в жизнь. Да и человек хороший — скромный, интеллигентный, отзывчивый.

Как и у многих людей, по работе так или иначе связанных с природой, хобби Александра Бакланова — рыбалка.

— Бывает, едешь на вахту, куда-нибудь за Красновишерск, а там такие водоёмы хорошие! — смеётся любитель рыбной ловли. — Такие речки чистые! Какой там хариус водится! Думаешь, вот бы сейчас порыбачить!

Всему, что умеет сам, Александр Николаевич сейчас старается научить своих детей. У счастливого отца их трое — две дочери и сын. Данил учится в седьмом классе и уже интересуется отцовскими делами.

— Понятно, что лесовоз — машина тяжёлая, в управлении непростая. Учиться лучше на чём-то поменьше. Например, на нашей семейной «Ниве». Под моим присмотром Данил уже научился переключать передачи, — радуется успехам сына Александр Николаевич.

Кто знает, может, и он

точно так же повлияет на выбор профессии Данила? Вот только какой транспорт выберет паренёк? Водный, как дедушка? Наземный, как отец? А может быть, железнодорожный или воздушный? Время покажет.

Елена КЛОЧИХИНА

## Когда сходятся дороги

Не бояться, даже когда ситуация складывается не лучшим образом. Помочь водителю-брату не только советом, но и делом. Не подводить напарника. Следить за машиной в оба глаза. И самое главное — всегда возвращаться домой. Такой вот небольшой свод негласных правил. А рассказал мне об этом Сергей Владимирович Зелин, водитель автолесовозного цеха.



С.В. Зелин и Ю.Ю. Язев.

— В АЛЦ я пришёл в двадцать лет, — вспоминает Сергей Владимирович. — Тогда был самым молодым водителем.

— И как Вас коллектив встретил? — задаю я традиционный вопрос.

— Как самого молодого и встретил, — смеётся мой собеседник. — А если серьёзно, такого опыта, как у других водителей лесовозов, у меня не было. Помогали, конечно, как без этого? Сначала стажировался, год на подмене работал. А потом и свою машину дали.

Первому КАМАЗу Сергея Зелина требовался капитальный ремонт. Но паренька это не испугало. Вместе с напарником сделал всё, что нужно, и — пошло, а точнее, поехало. Лесные дороги, вахты, дни и ночи в пути. Но не в характере Сергея Зелина бояться трудностей, да и отец не так воспитывал.

— Отец у меня тоже водитель, — с теплотой вспоминает Сергей Владимирович. — Работал на грузовом МАЗе, частенько меня на работу брал. Так что я практически с детства за баранкой. Даже в командировки вместе с ним ездил, когда на каникулах был.

Владимир Васильевич погиб, когда сыну было двадцать лет. Именно тогда Сергей Зелин ушёл из СМУ № 5, где трудился вместе с отцом, и стал искать другую работу — молодой водитель понимал, что теперь именно он отвечает за свою семью.

— С тех пор и работаю в автолесовозном, получается, более двенадцати лет, —

подводит итог Сергей Владимирович. — Теперь и я опыт приобрёл, да и машина у меня другая — «Вольво».

— От КАМАЗа отличается?

— Шведские машины более комфортные, хотя и с ними бывают сложности, — отмечает водитель, и тут же хитро улыбается. — Но, какой бы «национальности» не была машина, наш русский шофёр любую работу уговорит!

Про грузовики часто говорят — машина-зверь. А вот Сергей Зелин и его именитый напарник **Юрий Юрьевич Язев** свою ласково именуют «ласточкой» и «кормилицей». И даже фотографироваться согласились только рядом с ней. Потому что она для них — особенная.

— У меня и напарника к ней свой подход, — подтверждает Сергей Владимирович. — Машина у нас ухоженная, смотрим за ней как следует! Это ведь наш дом

на колёсах. Сколько времени в ней проводишь! И работаешь, и отдыхаешь, и ешь — всё за рулём.

— Я очень рад, что работаю вместе с Сергеем, — говорит о напарнике Юрий Язев (кстати, неоднократный победитель конкурсов профессионального мастерства). — Он не только трудолюбивый и добросовестный напарник, но и верный друг и прекрасный семьянин!

— Мы друзья и я рад, что наши дороги сошлись, — подтверждает и Сергей Владимирович. — Очень важно, чтобы были хорошие отношения. Если не сложится, так это и на работе плохо скажется. А ведь работа у нас, сами знаете, какая. Зимой, бывает, машина вообще не стоит, даже не глушим её.

Однако есть день, который водители лесовозов всегда проводят с семьёй. Каким бы напряжённым не был график, этот выходной не отменяют никогда.

— Первое января, — называет дату Сергей Зелин. — Тридцать первого декабря возвращаешься и в пять, и в шесть вечера — всякое бывает. Однако начальство всегда старается сделать так, чтобы на это праздник мы попали домой. И если даже какие-то поломки, следят, чтобы как можно быстрее приехала дежурка.

Нестандартных ситуаций в повседневной работе водителя хватает. То дорогу размыло, то гололёд. И тут важно не растеряться. И обязательно вернуться домой. Потому что дома ждёт и скучает дочка Настя, самая-самая любимая.

Елена КЛОЧИХИНА



# Возможные решения

В сентябре в ходе встречи с представителями Совета ветеранов АО «Соликамскбумпром» главе города Соликамска Алексею Николаевичу Федотову были заданы вопросы, на которые он обещал подготовить ответы. И вот из городской администрации пришло письмо с ответами.

**Вопрос:**

«Много хищений в садово-огородных участках. Почему на пунктах приёма принимают металл от бомжей?»

**Ответ:**

Общества садоводов-огородников созданы как некоммерческие организации за счёт добровольного членства участников и имеют собственные органы управления и финансовые счета. Их общественные отношения регулируются Уставом партнерства (Положением), которым, в числе прочих предусматриваются вопросы охраны имущества отдельных членов садоводческого товарищества, а также общего (коллективного) имущества садоводческого объединения. На основании Устава общества (Положения) возможно заключение договоров с частными охранными организациями, а также отделом вневедомственной охраны, но исключительно на коммерческой основе. В данном случае по договору за сохранность имущества собственников ответственность будет нести охранная организация.

Действующим законодательством не предусматривается возложение функций охраны имущества на подразделения органов внутренних дел (полицию) по муниципальным округам и районам, которые являются федеральными структурами, и финансовые средства на эти цели не выделяются.

Как в такой ситуации защитить садоводов от воров?

Если общество садоводов, как организация не имеет возможности создать свою систему охраны и защиты частной собственности членов общества, т. е. не в состоянии собственными силами и средствами обеспечить сохран-

ность имущества, решение проблемы может быть одно: воспользоваться правом юридического лица и заключить договор с любой охранной организацией (в городе их несколько) на предмет осуществления охраны объектов собственности.

Приёмные пункты лома цветных и чёрных металлов в городе Соликамске работают под контролем полиции и прокуратуры. За деятельностью приёмных пунктов лома цветных и чёрных металлов осуществляет контроль и лицензионные органы. При выявлении нарушений действующего законодательства действие лицензии может быть приостановлено, а также судом может быть принято решение об аннулировании лицензии. В этом случае закрытие приёмного пункта осуществляется на основании решения суда службой судебных приставов.

В случае если приём лома ведётся лицом, не имеющим соответствующей лицензии, то в отношении указанного лица правоохранительными органами может быть возбуждено уголовное дело за преступления в сфере экономической деятельности (незаконное предпринимательство, приобретение или сбыт имущества, заведомо добытого преступным путём и другие, исходя из конкретных обстоятельств, выявленных правоохранительными органами).

Оказать помощь правоохранительным органам в профилактике правонарушений имеют возможность и жители города. **В настоящее время на территории Соликамского городского округа работает линия доверия по информированию администрации города и территориальных органов внутренних дел о фактах незаконной деятельности**

по приёму лома цветных и чёрных металлов (телефоны: полиции 102, 02; отдел безопасности: 7-06-87; ЕДДС (единая дежурно-диспетчерская служба: 112 и 4-87-21). Всем, кто имеет сведения о пунктах незаконного приёма лома, рекомендуем обращаться по приведённым выше телефонам.

Мероприятия по пресечению незаконного оборота металлолома проводятся МО МВД РФ «Соликамский» в ходе оперативно-профилактических мероприятий.

**Вопрос:**

«Л.Б. Данченко от имени жильцов ул. Крупская, 2е, 2ж. В 2014 году обращались в управляющую компанию «ЖКХ-Сервис», ответа нет. Просим установить детский городок; спилить тополя; обустроить проход к улице Коммунистической в районе «артели слепых».

**Ответ:**

Установка детской площадки на данной территории невозможна, так как площадь, указанной территории не позволяет осуществить её установку.

Весной 2016 года было произведено частичное кронирование деревьев, оставшиеся деревья перенесены на весну 2017 года.

Выполнить обустройство прохода к ул. Коммунистической за счёт бюджетных средств нет возможности, так как указанная территория принадлежит гаражному кооперативу, соответственно и благоустройство прилегающей территории должно производиться за счёт средств участников кооператива.

Дополнительно доводим до Вашего сведения, что задолженность за содержание жилья по адресу: ул. Крупская, д. 2е, составляет 128 586,21 руб.; по адресу: ул. Крупская, д. 2ж — 112 375,88 рублей на 01.09.2016 года.

**Вопрос:**

«На переходе с ул. Большевицкой на ул. Урицкого круглый год большая лужа, просим навести порядок».

**Ответ:**

В проект бюджета на 2017 и плановый период 2018, 2019 годов включены предложения по ремонту участков автомобильных дорог Соликамского городского округа.

Проход к улице Коммунистической в районе «артели слепых» будет выполнен в рамках ремонта автодороги и тротуаров по ул. Володарского.

# Дорога — как магнит

43 года действует её сила притяжения на водителя автотранспортного цеха Василия Исаковича Артюхова. Сколько километров проехал он за эти годы? Вот бы сосчитать!



Сосчитать километры пути опытного водителя вряд ли возможно. А вот о пути профессиональном прошу его рассказать.

Начинал молодой водитель с длинных маршрутов. Василий Артюхов всегда с хорошим настроением отправлялся в дорогу. За несколько лет объехал, можно сказать, всю Россию. С интересом наблюдал, как меняется жизнь, как меняются люди от города к городу, от деревни к деревне. Внимательно следил за дорогой, которая тоже постоянно меняется.

21 год назад уже с большим водительским стажем пришёл Василий Исакович работать на комбинат. Рейс за рейсом на лесовозе. Непростое это дело — перевозить древесину. Но Василий Исакович улыбается своим воспоминаниям: «Хорошо мы тогда, дружно работали!»

А в 2002 году водителя Артюхова ждал новый профессиональный поворот. Тогдашний его руководитель Владимир Фёдорович Каражов предложил ему перейти водителем на легковой автомобиль в распоряжение директора по экономике и финансам. И с тех пор Василий Исакович обеспечивает его мобильность. Ответственным отношением к делу, высокой квалификацией водителя Артюхова были довольны Варвара Михайловна Полежаева, Ольга Васильевна Тохтуева. Сегодня Василий Исакович делает всё от него зависящее, чтобы всегда и всюду вовремя могла приехать директор по экономке и финансам Наталья Сергеевна Ступникова.

А это значит, что работа водителя не всегда по графику, что может потребоваться срочный выезд в командировку. Но у Василия Исаковича само собой разумеется, что машина будет в технически исправном состоянии, чистая, ухоженная. И время выезда и варианты маршрута он учтёт так, чтобы быть точно в назначенное время

на месте.

Я не удержалась от любопытства, спросила:

— Да, как же учесть-то сегодня все обстоятельства на дороге? Погодные условия, пробки, недисциплинированные и нервные водители?

— За дорогой слежу, слушаю сообщения по радио о пробках, чтобы понять, где удобнее проехать. Провык наблюдать за тем, как другие водители себя ведут на дороге, чтобы по возможности спрогнозировать их поведение. Считаю, что лучше подождать, уступить и не нервничать, тем более, что ответственность несу за безопасность руководителя.

— Василий Исакович, а если сотни километров туда и обратно в один день, то сильно устаёте?

— Выработана уже привычка. Вся жизнь на колёсах. Если чувствуешь усталость, то лучше ненадолго остановиться, передохнуть, походить.

— Если всю жизнь на колёсах, то можно и ходить разучиться?

В ответ на эту провокацию мой собеседник только рассмеялся:

— Да я не круглые сутки на машине. Почти всё лето с семьёй на даче проводим, можно сказать, живём там. Там домик, банька...

С внуками свободное время провожу. Двое старших школу окончили, а внучка — маленькая ещё, 6 лет.

А зимой я на лыжах хожу.

— Василий Исакович, Вам, наверное, все дороги уже знакомы?

— Дорога — она всегда разная!

Хочется пожелать Василию Исаковичу и всем его коллегам, чтобы их дороги были ровными, чтобы мотор автомобиля и собственный работали надёжно. Пусть руки уверенно держат руль, а глаза не устают следить за дорогой. Зелёного света во всех начинаниях!

Елена НАЛЁТОВА





# Особый взгляд на жизнь

Дети каждый день открывают для себя этот мир. И открытия, и реакция их на происходящее вокруг удивляют. Неужели и мы были такими забавными?

## ПРО ПЕРВЫЙ СНЕГ

Будний день, ранее утро. Чтобы побыстрее разбудить детей, папа пытается их заинтересовать:

— Дети, вставайте! Вставайте скорее! На улице первый снег лежит!!!

Пятилетний Ярослав, не открывая глаз:

— Пап, ну так и ты лежи!

## ЦВЕТЕНИЕ ПТИЦ

Четырёхлетняя Лиза гуляет с мамой по зоопарку. Вдруг видит павлина с распушенным хвостом:

— Мама, смотри, курица зацвела!



## ТВОЁ-МОЁ

У Ярослава (2,5 года) появился младший брат Артём. Первое время Ярик не отходил от новорожденного, от него только и слышно было — «Это мой Тёма». Однажды папа решил поддразнить старшего, и сказал в ответ:

— Нет, это мой Тёма!

— Нет, мой! — не уступает Ярослав.

— Ладно, это наш общий Тёма! — идёт на мировую папа.

На другой день Ярослав



возвращается из садика и первым делом к брату:

— Пап, общий Тёма спит?

## ПРО ПРЕКРАСНОЕ

Урок по развитию речи в пятом классе. Школьникам предлагается составить описание по картине Михаила Врубеля «Царевна-Лебедь». Учительница помогает:

— Царевна-Лебедь — она какая?

Школьники наперебой отвечают:

— Красивая!

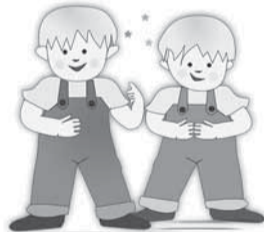
— Сказочная!

— У неё страусиные перья!

## ПРЕСТУПЛЕНИЕ И НАКАЗАНИЕ

Ярослав (5,5 лет) и Артём (3 года) подрались. Мама поставила обоих в угол. Мальчишкам в углу не особо нравится, а потому Ярослав, как самый старший и опытный, подбивает брата заключить мировую. Мол, помиримся, и нас из угла выпустят.

— Мам, а мы с Тёмой



помирились. Вот смотри! — поворачивается к брату и с выражением произносит: — Артём, извини меня!

Артём молчит и изучает потолок.

— Артём, извини меня!

Артём ковыряет в носу. Ярослав страшным шёпотом:

— Тёма, извиняйся! А то до вечера тут стоять будем!

— Извини меня, Ярик!

Мама разрешает выйти из угла. Артём радостно кричит:

— Ура! Ярослав, пошли дальше драться!!!

## СИЛА ПРИВЫЧКИ

Одна из наших читательниц рассказала, что её любимый внучок живёт в Перми. И



есть у них такая традиция — каждый раз, когда бабушка приезжает в гости к внуку, они идут на представление в цирк. Однажды бабушка купила билеты, но приехать не смогла. В цирк с ребёнком решили отправить папу.

И вот, стоя в вестибюле, ребёнок вместо того, чтобы с нетерпением ждать представления или во всю прыть бежать на место, потерянно оглядывается. А затем изрекает начальственным тоном:

— Так, я не понял, а где же бабушка?

Ксения ДИМКИНА

## ■ Конкурс

# «Есть только МИГ...»



В рамках юбилейного года предприятия музей истории АО «Соликамскбумпром» объявляет фотоконкурс.

В конкурсе могут принять участие работники АО «Соликамскбумпром» независимо от стажа работы.

## Требования к фотоработам:

- В фотоконкурсе участвуют снимки, сделанные не ранее 2011 года (давность может быть определена по сюжету, окружающей обстановке и по другим признакам).

- На Фотоконкурс принимаются цветные фотографии в электронном виде. Фотоработы в электронном виде должны иметь расширение не менее 200 пикселей на дюйм и размер не менее 600x800 пикселей, в формате JPG.

## Фотоконкурс «Есть только миг...» проводится по двум номинациям:

- Номинация «Яркие будни комбината» — фотографии должны показать работников в процессе труда, отразить красоту и привлекательность профессий, связанных с производством газетной бумаги, трудовые династии бумажников и традиции предприятия...

- Номинация «Юбилей — 75! Стоп! Снято!» — в этой номинации приоритетным является «ситуационность», на фотографии должны быть отображены уникальные моменты, увиденные во время проведения юбилея предприятия. Приветствуются динамичные, эмоциональные, оригинальные кадры.

К фотографиям обязательно необходимы комментарии.

Участники могут представить на фотоконкурс не более двух работ.

Фотоработы участников конкурса принимаются с момента опубликования настоящего Положения о конкурсе в газете «Бумажник» до 28 ноября 2016 г.

Положение с прилагаемой формой Заявки на участие разослано также во все структурные подразделения АО «Соликамскбумпром» по кольцевой и электронной почте.

Заявка на участие в конкурсе с указанием ФИО, места работы, должности,

контактного телефона, названия номинации и фотоработы в электронном виде направляются с пометкой ФОТОКОНКУРС по адресу электронной почты [muzafarova.nayle@mail.ru](mailto:muzafarova.nayle@mail.ru); либо на электронном носителе в музей истории предприятия

Телефон для справок: 2-29-02.

Победителей фотоконкурса определяет комиссия.

## Критерии оценки фоторабот:

- Соответствие заявленной номинации;
- Мастерство воплощения замысла;
- Оригинальность идеи и содержания работы.

Конкурсная комиссия определяет победителей тайным голосованием. Победитель определяется большинством голосов. Первое место в каждой номинации Фотоконкурса присуждается фотоработе, набравшей наибольшее количество голосов, но не менее 50% голосов присутствующих членов комиссии. При равенстве голосов решение принимается председателем конкурсной комиссии.

## Итоги конкурса и награждение

1. Подведение итогов конкурсной комиссией состоится 9 декабря 2016 г.

2. По итогам конкурса победители в каждой номинации награждаются Дипломами победителей и ценными подарками:

I место — 2500 рублей;

II место — 2000 рублей;

III место — 1500 рублей.

Участники, не занявшие призовых мест, но представившие фотоработы, соответствующие условиям фотоконкурса и допущенные конкурсной комиссией до голосования, награждаются Дипломами участника и памятными подарками.

Подведение итогов конкурса и награждение победителей проводится в музее истории предприятия 15 декабря 2016 г.

Организаторы фотоконкурса оставляют за собой право использовать фотоработы участников конкурса в печати, а также для организации выставок, оформления стендов, буклетов с обязательным указанием авторов работ.

## ■ Досуг

### Ответы на задание «Отгадай поговорку!» в № 41:

1. Толочь воду в ступе.
2. Вилами по воде писано.
3. Горбатого могила исправит.
4. Носить воду в решете.
5. Баба с возу — кобыле легче.
6. Бабушка надвое сказала.
7. Гусь свинье не товарищ.
8. Всяк сверчок знай свой шесток.
9. Я не я, и лошадь не моя.
10. Цыплят по осени считают.
11. Кому и кобыла — невеста.
12. У бабы волос долог, да ум короток.
13. Хрен редьки не слаще.
14. Уговор дороже денег.
15. Кашу маслом не испортишь.



Учредитель: АО «Соликамскбумпром».

Адрес редакции

и учредителя: 618548, г. Соликамск, ул. Коммунистическая, 21.

Телефон: 6-48-44.

E-mail: [gazeta-oso2010@yandex.ru](mailto:gazeta-oso2010@yandex.ru)

Редактор: Елена НАЛЁТОВА.

Верстка: Лилия ОСЬМУШКО.

Газета зарегистрирована 25 октября 2007 г. в Приволжском окружном территориальном управлении МПТР РФ, ПИ № СС 18-3602

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций.

Ответственность за содержание рекламы несёт рекламодатель.

12+

Отпечатана в ООО «Типограф»

618540, г. Соликамск, Соликамское шоссе, 17

Печать офсетная. Объем 1 усл. п. л.

Подписано в печать 27.10.2016 г. По графику в 17.00,

фактически в 17.00. Тираж 1725 экз. Заказ № 4157.

Распространяется по внутренней подписке.

Стоимость полугодовой подписки — 50 рублей.